

Terna 428E

CATERPILLAR®



Motore Diesel Cat® 3054C DIT	Standard	A richiesta
Potenza lorda (SAE J1995) a 2200 giri/min	68,5 kW/93 hp	74,5 kW/101 hp
Potenza netta (ISO 9249) a 2200 giri/min	65 kW/89 hp	71 kW/97 hp
Motore Cat® C4.4 con turbocompressore e post-refrigeratore (versione CGT)	Standard	A richiesta
Potenza lorda (SAE J1995) a 2200 giri/min	70 kW/95 hp	74,5 kW/101 hp
Potenza netta (ISO 9249) a 2200 giri/min	67 kW/91 hp	71 kW/97 hp
Peso operativo	7570-10 200 kg	

Profondità di scavo del retroescavatore

Avambraccio standard	
Massima SAE	4298 mm
Massima	4913 mm
Avambraccio telescopico	
Massima SAE	5294 mm
Massima	5853 mm

Caratteristiche del modello 428E

Versatilità

La facilità di adattamento a un'ampia gamma di attrezzature Cat garantisce un elevato impiego della macchina in qualsiasi cantiere.

Prestazioni

Le prestazioni leader nella categoria e la facilità d'uso garantiscono elevati livelli di efficienza e produttività.

Assistenza

I principi di progettazione e le tecniche costruttive applicate da Caterpillar assicurano un livello ottimale di disponibilità della macchina ed eccezionale robustezza e durata dei componenti.

Valore

Grazie alle sue eccellenti prestazioni, alla sua elevata affidabilità, durata e qualità e al maggior valore residuo, la terna Cat rappresenta per il proprietario una decisione di investimento oculata.



Indice

Caratteristiche.....	3
Postazione di lavoro.....	4
Comfort dell'operatore.....	5
Pala.....	6
Prestazioni del retroescavatore.....	7
Impianto idraulico.....	8
Attrezzature.....	9
Catena cinematica.....	10
Facilità di manutenzione.....	11
Assistenza clienti.....	12
Specifiche.....	13
Attrezzatura standard e a richiesta.....	18

Realizzato sulla base di oltre 20 anni di esperienza nel settore delle terne, il modello 428E Caterpillar a elevata produttività è stato progettato per superare le aspettative della clientela. Prestazioni, versatilità e comfort eccellenti conferiscono alla terna Cat 428E le caratteristiche necessarie per emergere in un ambiente difficile e competitivo.

Insieme a voi nelle applicazioni più difficili. Per ulteriori informazioni e per provare le terne di nuova generazione, contattare il dealer Caterpillar.

Caratteristiche

Il modello 428E è costruito per rispondere alle esigenze della clientela.



Costi d'esercizio ridotti

Il modello 428E è dotato di un sistema di regolazione semplice da usare, che garantisce una facile manutenzione dei pattini d'usura dello stabilizzatore e dell'avambraccio telescopico. Ciò vuol dire una riduzione dei tempi di fermo macchina e una maggiore facilità di lavoro per l'operatore, con conseguente riduzione dei costi operativi.

Migliore distribuzione dei pesi

Il modello 428E è stato progettato con un passo lungo per garantire bilanciamento e movimentazione ottimali, particolarmente durante la circolazione su strada. Tutto ciò, senza perdite nella sterzata circolare.

Comandi dell'escavatore

Il modello 428E consente di scegliere tra diversi comandi dell'escavatore: Comandi Retroescavatore (SAE), Escavatore (ISO) o universali (modello X). In tal modo, i comandi della terna 428E si adattano a qualsiasi operatore.

Serbatoio del combustibile di grandi dimensioni

Per rispondere alle esigenze dei clienti sono stati installati un serbatoio da 160 litri, un motore Cat e un impianto idraulico a elevata efficienza, per garantire meno inconvenienti e periodi più estesi tra i rifornimenti.

Strato di verniciatura ad elettrodeposizione

La 428E è protetta da uno strato di primer elettrodepositato che sigilla completamente ciascun componente metallico e garantisce un'eccezionale livello di protezione da danni e corrosione. Grazie allo spesso strato di verniciatura poliuretanica, il modello 428E mantiene un ottimo aspetto nel tempo e garantisce un maggior valore residuo.





Postazione di lavoro

Cabina Serie E. Comfort, visibilità e stile!

La cabina della macchina 428E è stata progettata tenendo conto principalmente delle esigenze dell'operatore. L'interno della cabina Serie E è stato progettato per offrire il massimo livello di comfort, facilità di movimento e di uso, con uno stile moderno in grado di soddisfare le esigenze di tutti gli operatori. I vetri sono curvi per offrire più spazio e una visibilità migliorata. Una cabina ampia offre un ambiente di lavoro che consente di migliorare le prestazioni quando è necessario ruotare il sedile per passare da una modalità operativa all'altra. Il comfort all'interno della cabina è stato ulteriormente migliorato grazie al sedile a sospensione pneumatica Cat, di qualità superiore, progettato per ridurre l'affaticamento.

Un finestrino posteriore monopezzo facile da aprire offre all'operatore un'eccellente ventilazione e un'incredibile visibilità. Il tergicristallo pulisce un'area estesa del cristallo posteriore e garantisce un'ottima visibilità dell'area di lavoro anche in condizioni umide o polverose.

Gli eccellenti comandi ergonomici, a portata di mano e facili da usare, e i vetri azzurrati sono standard su tutte le cabine.

Altri accessori, come i comandi remoti dello stabilizzatore, le ampie bocchette di aerazione regolabili e gli indicatori di facile lettura contribuiscono a migliorare il comfort e la produttività e a ridurre l'affaticamento dell'operatore.



Comfort dell'operatore

L'ambiente di lavoro è stato progettato tenendo presenti le esigenze dell'operatore.

Vibrazioni

Generalmente il retroescavatore si trova a lavorare in condizioni impegnative. In queste situazioni, i ridotti livelli di vibrazioni e rumorosità rappresentano un vantaggio competitivo. La 428E ha diverse caratteristiche standard e a richiesta che hanno il loro impatto positivo sulla riduzione dei livelli di vibrazione.

Comandi

L'ergonomia dei comandi della cabina è essenziale ai fini di un'elevata produttività dell'operatore. Le leve, adeguatamente disposte e compensate in pressione, richiedono uno sforzo minimo da parte dell'operatore e offrono un'eccellente controllabilità per ottenere la massima produttività.

Impianto di climatizzazione (HVAC)

Sulla terna 428E è possibile installare, su richiesta, un potente impianto di climatizzazione che, mediante una ventilazione ottimale dell'operatore, mantiene un ambiente fresco all'interno della cabina anche quando le temperature esterne sono particolarmente elevate. L'impianto di ventilazione offre inoltre eccellenti capacità di disappannamento, sbrinamento e riscaldamento.

Luci di lavoro

La terna 428E è fornita di luci di lavoro anteriori e posteriori regolabili che consentono all'operatore di dirigere il fascio luminoso dove è realmente necessario, garantendo un'illuminazione ottimale dell'area di lavoro indipendentemente dalle condizioni esterne.

Filtro dell'aria nella cabina

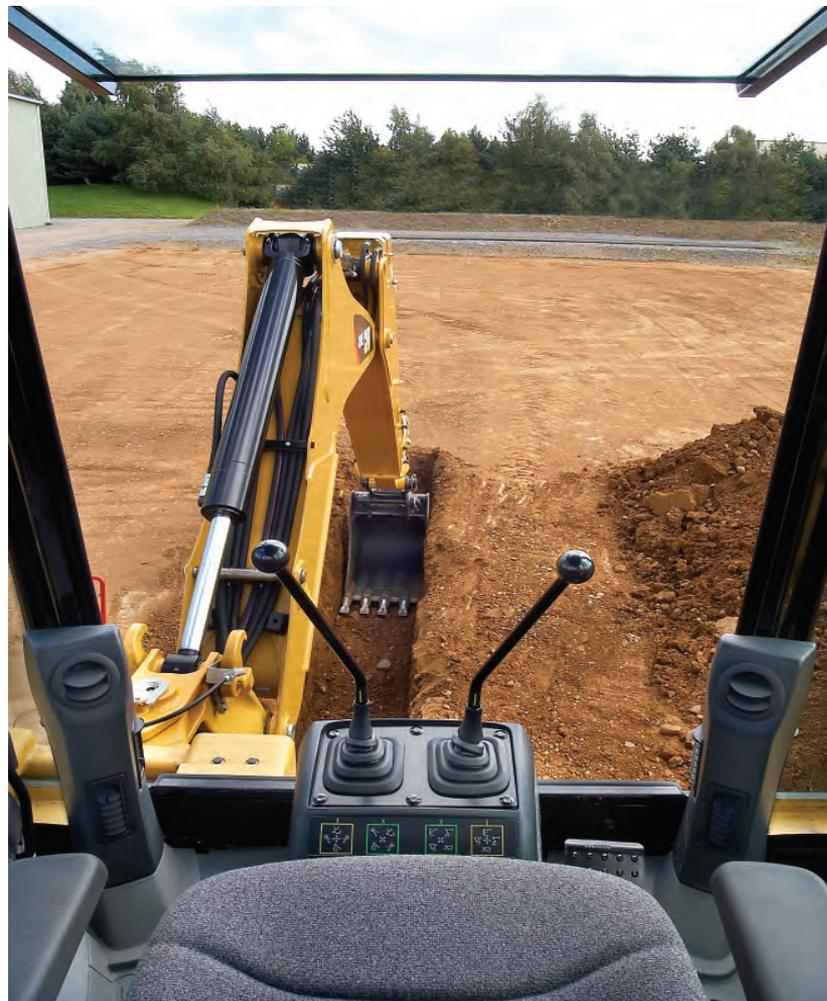
La terna 428E è equipaggiata con un filtro dell'aria facilmente accessibile, situato all'interno del parafango posteriore destro. La presa d'aria è invece posizionata in posizione rialzata, per ridurre al minimo l'aspirazione di polvere nel filtro.

Supporti della cabina

La cabina è collegata al telaio principale mediante robusti supporti che, riducendo le vibrazioni e la rumorosità, forniscono all'operatore un ambiente di lavoro particolarmente confortevole.

Sedile a sospensione pneumatica Cat

L'interfaccia principale tra la macchina e l'operatore è ottimale e il sedile a sospensione pneumatica Cat offre all'operatore una piattaforma di lavoro di grande comfort che garantisce livelli elevati di produttività con affaticamento minimo.





Pala

La pala a parallelogramma 428E offre oggi prestazioni più elevate.

Prestazioni della pala

La pala a parallelogramma 428E è equipaggiata con una funzione di autolivellamento standard, per garantire cicli di caricamento più veloci. Progettata con particolare attenzione alle prestazioni, la terna 428E è caratterizzata da elevate forze di strappo che consentono all'operatore di riempire con facilità la benna anche quando le condizioni del terreno sono particolarmente impegnative e contemporaneamente garantisce la massima sicurezza durante le operazioni di carico di materiali su pallet. Disponibile con benna per uso generale o multiuso, la terna 428E è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza. La macchina consente un'ottima visibilità sull'attrezzatura, grazie allo stretto cofano inclinato e ai bracci di carico divergenti che assicurano una visuale perfetta dei bordi della benna. Un ampio tubo di torsione fornisce la rigidità torsionale necessaria durante i lavori di livellamento o di sollevamento di oggetti irregolari pesanti con la benna della pala.

Controllo dell'assetto

Il sistema di ammortizzazione del carico (Ride Control), disponibile a richiesta, assicura una guida più sicura e confortevole, specialmente nei trasferimenti su terreni sconnessi. Un accumulatore ad azoto, nel circuito di sollevamento bracci, permette l'azione ammortizzante; Il dispositivo può esser inserito con un interruttore sulla consolle frontale.

Ritorno all'angolo di scavo

La terna 428E è equipaggiata con un dispositivo standard di ritorno all'angolo di scavo. Il sistema riduce i tempi dei cicli di carico riportando automaticamente la benna della pala nella posizione di scavo nel momento in cui si abbassano i bracci. Quando i bracci della pala sono abbassati al livello del suolo, la benna si trova già nella posizione corretta, pronta per il carico successivo.

Prestazioni del retroescavatore

Il retroescavatore serie E migliora prestazioni e facilità di manutenzione.

Retroescavatore tipo escavatore

Il braccio Cat tipo escavatore non è soltanto esteticamente migliore. Sia durante le operazioni di carico su un autocarro a distanza ravvicinata, sia durante le operazioni di scavo al di là di eventuali ostacoli, ad esempio oltre una parete, il braccio dell'escavatore offre prestazioni eccellenti. Combinando la versatilità con le elevate forze di strappo e la controllabilità dell'impianto idraulico a rilevazione del carico e ripartizione del flusso, la terna 428E offre livelli elevati di produttività con il minimo sforzo da parte dell'operatore. Il braccio ha una struttura stretta per aumentare al massimo la visibilità sull'attrezzatura.

Avambraccio telescopico

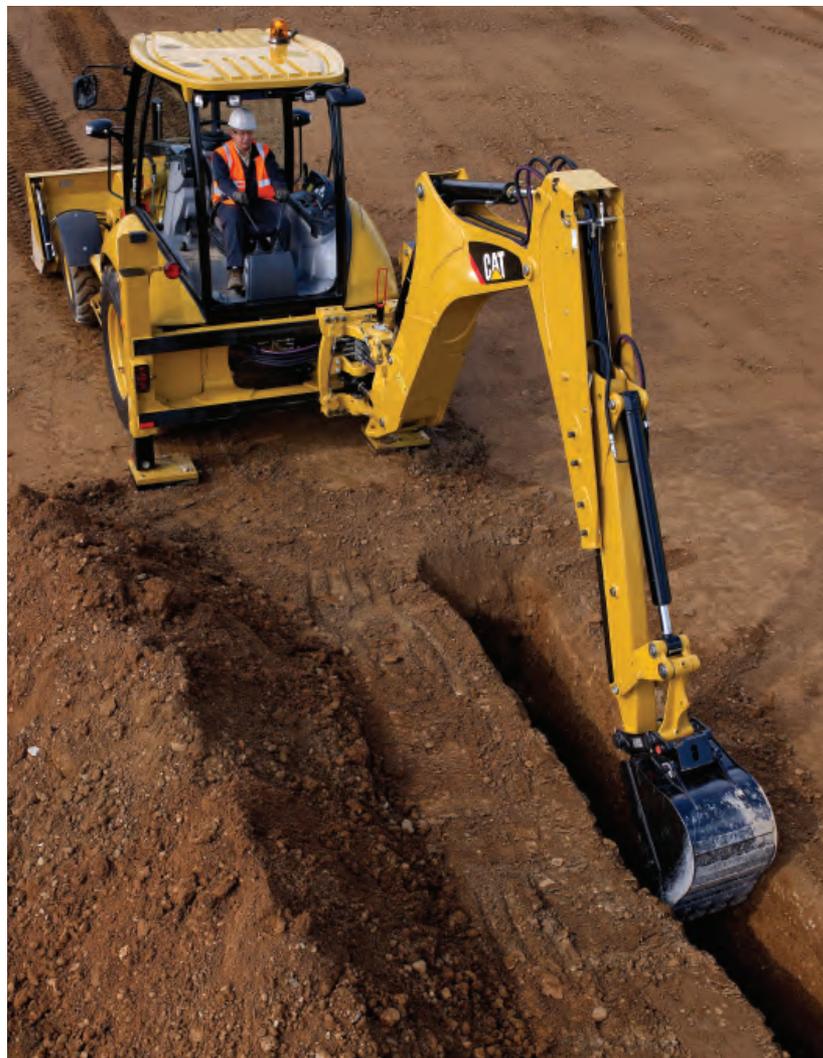
La terna 428E è disponibile con un avambraccio telescopico che aumenta la profondità di scavo e la capacità di sbraccio, aumentando la versatilità della macchina e le sue possibilità di impiego. La progettazione con sezione interna scorrevole consente di mantenere pulite le piastre di usura e di allungare di conseguenza gli intervalli di regolazione e manutenzione. Quando è necessario regolare le piastre di usura, i bulloni di regolazione sono facilmente accessibili e l'operazione richiede solo alcuni minuti, senza alcuna necessità di smontare l'avambraccio telescopico. Le tubazioni ausiliarie delle attrezzature operative sono state disposte in modo tale da essere sempre protette da eventuali danni anche durante gli scavi in trincee molto strette.

Telaio scorrevole e telaio oscillante

Anche il telaio posteriore della 428E è stato ridisegnato ai fini di una ridotta manutenzione. Il telaio scorrevole con parti in fusione ha i dispositivi di bloccaggio esterni e consente di intervenire senza smontare il retro. I perni del telaio oscillante/supporto braccio hanno boccole sostituibili all'interno dei fori.

Dispositivo di ammortizzazione rotazione Cat

La 428E è dotata di un dispositivo Cat che ammortizza il fine corsa della rotazione, consentendo un'elevata velocità nelle operazioni di scavo in trincea grazie a una ridotta oscillazione del braccio in fase di ritorno.





Impianto idraulico

L'efficiente impianto idraulico a ripartizione del flusso consente un eccellente controllo della terna 428E.

Prestazioni dell'impianto idraulico

È raro che ci siano condizioni in cui la macchina viene sfruttata al 100% delle sue capacità, quindi perché farla funzionare al massimo, consumando molto combustibile, producendo maggior rumore e aumentandone l'usura? La terna 428E è equipaggiata con un impianto idraulico a rilevazione del carico e a centro chiuso che eroga la potenza e il flusso in base alle effettive richieste dell'applicazione. In questo modo, sia durante il lavoro al massimo delle capacità nello scavo di una trincea, sia durante l'esecuzione di lavori di precisione, il controllo totale dei movimenti è sempre garantito.

Nelle applicazioni di carico e trasporto, in cui la velocità è importante, il sistema eroga il flusso necessario per eseguire il lavoro in modo efficiente e rapido. Poiché le perdite parassite nel circuito sono limitate a quelle strettamente necessarie, sarà disponibile maggior potenza di rimpull, con conseguenti migliori prestazioni durante le operazioni di carico o durante il trasferimento su strada.

Valvole per la ripartizione del flusso

La terna 428E è equipaggiata con valvole idrauliche per la ripartizione del flusso che distribuiscono l'olio nelle quantità esatte richieste dai cilindri degli attrezzi, fornendo un maggiore controllo ed eliminando così situazioni di carenza di olio in caso di attivazione contemporanea di più funzioni, ad esempio durante le operazioni di livellamento con il retroescavatore.

Componenti

La terna 428E è equipaggiata con un'efficiente pompa a pistoni a cilindrata variabile. I tubi flessibili idraulici a elevate prestazioni e affidabilità sono stati realizzati con due robusti strati in acciaio intrecciati, mentre i raccordi con i rispettivi anelli di tenuta offrono un robusto sistema che garantisce una durata eccellente e un'elevata resistenza ai danni causati da sbalzi di pressione e pulsazioni idrauliche.

Attrezzature

La versatilità d'uso della terna 428E può essere migliorata con un'ampia gamma di attrezzature per qualsiasi esigenza.

Benne per il retroescavatore

Cat offre una vasta gamma di attrezzature per il retroescavatore, tra cui:

- Benna per impieghi generali. Per materiali mediamente abrasivi, di scarsa compattezza, con impatti ridotti.
- Benna per impieghi gravosi. Per lavori di scavo con rocce frammentate, su terreni gelati e con materiali molto abrasivi.
- Benna per impieghi altamente gravosi. Per materiali ad elevata abrasività, con forti impatti.
- Benna a capacità elevata. Stessa costruzione a elevata durata della benna HD, ma con maggior raggio e capacità di carico.

Durata

Le benne per retroescavatori Cat offrono lunga durata, grazie alle seguenti caratteristiche:

- Taglienti di grande spessore.
- Il sistema di fissaggio DRS (Diagonal Retention System) assicura una maggiore robustezza ed una più facile sostituzione dei denti impernati.
- Maggiore quantità di materiale d'usura sulle piastre laterali, per una maggiore robustezza e durata.
- Le targhette presenti su tutte le benne mostrano il codice, le dimensioni G.E.T. e la compatibilità con il modello di macchina.

Dimensioni

Le attrezzature sono disponibili in una vasta gamma di misure, dai 228 mm della benna da trincea stretta per la posa di cavi, a una varietà di benne per la pulizia di canali, fino alle benne da 914 mm per scavi di grandi dimensioni.

Attacco rapido

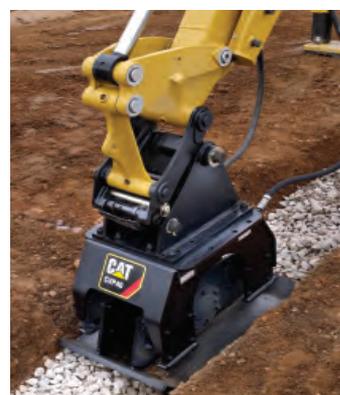
È disponibile un attacco rapido Cat per velocizzare la sostituzione delle benne del retroescavatore.

Attrezzature idro-meccaniche

Caterpillar ha progettato un'ampia gamma di attrezzature idromeccaniche, studiate per adattarsi perfettamente alle macchine e garantire prestazioni ottimali, che comprendono:

- Martello idraulico H65
- Trivella
- Compattatore a piastra vibrante
- Fresatrice a freddo

Rivolgersi al dealer Cat per informazioni sulla gamma completa di attrezzature disponibili per le combinazioni particolari della macchina.





Catena cinematica

La terna 428E è dotata, come equipaggiamento standard, di una trasmissione da 40 km/h che consente di ridurre i tempi di trasferimento su strada e aumentare le ore di lavoro in cantiere.

Motore Cat 3054C

La terna 428E è disponibile con il motore con turbocompressore 3054C, conforme alla Direttiva Europea sulle emissioni 97/68/CE Stage II o con il motore con turbocompressore e post-refrigeratore C4.4, conforme alla Direttiva Europea sulle emissioni 2004/26/CE Stage IIIA. La possibilità di scegliere la potenza nominale consente di adattare la macchina alle esigenze dei clienti. Tutti i motori sono diesel a iniezione diretta a 4 cilindri, a 4 tempi, con candele di preriscaldamento standard che offrono ottime prestazioni anche a basse temperature.

Ciò permette prestazioni di avvio affidabili fino a -18°C . Tutti i motori sono dotati di pompa dell'acqua a ingranaggi e di cinghia di trasmissione trapezoidale frontale ausiliaria durevole, con tensionamento automatico per consentire una lunga durata a costi operativi ridotti.

Cambio Power-Shuttle 40 km/h

La 428E è equipaggiata con una trasmissione Power Shuttle che consente una velocità massima di 40 km/h, migliorando così la velocità di spostamento. Utilizza un sistema a quattro marce con cambio costante sincronizzato. La leva del cambio di direzione, sulla colonna di sterzo, è posizionata in modo da consentire un facile uso in marcia, mentre la leva delle marce è posizionata sul pavimento.

Assali e freni

L'assale posteriore per impieghi gravosi Cat è del tipo "chiuso", con sistema frenante in kevlar a dischi multipli a bagno d'olio autoregolante e consente di lavorare nelle condizioni più estreme. I comandi del sistema frenante sono a due pedali per migliorare la manovrabilità in condizioni di spazio limitato.

Bloccaggio del differenziale

Sull'asse posteriore è montato, come dotazione standard, un sistema di bloccaggio del differenziale ad azionamento manuale che offre la massima trazione in condizioni del terreno sfavorevoli.

Raffreddamento a temperature ambiente elevate

La 428E è disponibile (a richiesta) con un sistema di raffreddamento per alte temperature (HA), che consente alla macchina di lavorare fino a temperature ambiente di 50° .

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria a secco con guarnizione assiale dispone di un prefiltro integrato e di un eiettore automatico delle polveri che aumenta la durata del filtro quando si lavora in ambienti polverosi, riducendo così i tempi e i costi di manutenzione.

Facilità di manutenzione

Ridotti costi operativi assicurano maggiori profitti.



Manutenzione ridotta

La 428E è equipaggiata con un cofano motore ad apertura rapida che consente un facile accesso a tutti i punti di controllo/rifornimento, al filtro dell'aria, ai serbatoi dei lavavetri, agli indicatori visivi, ecc. La Serie E continua la tradizione con l'uso di componenti sigillati autolubrificanti: assale oscillante, giunti universali dell'albero di trasmissione, perni di articolazione, ecc. La manutenzione giornaliera, che spesso intralcia la normale attività dell'operatore, è ridotta al minimo sulla terna 428E.

Configurazione del braccio e dell'avambraccio

La nuova configurazione del braccio e dell'avambraccio consente di effettuare tutti gli interventi di manutenzione sull'avambraccio in loco, tramite un semplice meccanismo di regolazione, senza smontare/montare le piastre di usura. Anche gli stabilizzatori sono regolabili esternamente e riducono quindi ulteriormente i tempi di inattività della macchina e gli inconvenienti associati.

Filtri cabina

Tutti i filtri Cat sono verticali, per ridurre al minimo le perdite di olio e ridurre la contaminazione. Sono inoltre di maggiore efficienza ed in grado di filtrare particelle di minore dimensione, per una maggiore affidabilità di motore, trasmissione e impianto idraulico.

Prelievo programmato di campioni di olio

Il vostro dealer Cat può effettuare l'analisi preventiva Caterpillar dei lubrificanti S•O•SSM. Questa analisi consente di individuare le condizioni di usura prevenendo l'insorgenza di eventuali problemi, allo scopo di evitare guasti prematuri e di ridurre costi e tempi di inattività non previsti mediante azioni correttive appropriate.

Assistenza clienti

Costi operativi ridotti con servizi e soluzioni eccellenti.



Contratti di assistenza (CSA)

I dealer Cat sono in grado di offrire una vasta gamma di contratti di assistenza, personalizzabili in base ai requisiti e alle esigenze economiche dei singoli clienti, dai contratti di manutenzione completa con prelievi S•O•S ai contratti solo per i componenti. L'obiettivo finale è quello di farvi ottenere il miglior ritorno dal vostro investimento, con un costo fissato all'origine.

Acquisto

Il vostro dealer è in grado di consigliarvi le scelte finanziarie più opportune per l'acquisto, il leasing o il noleggio della vostra macchina Caterpillar.

Scelta delle macchine

Il vostro dealer può consigliarvi sulla scelta della macchina e delle attrezzature più idonee per affrontare un certo lavoro. La macchina che lei ha in mente è proprio la migliore per il suo lavoro e sarebbe meglio utilizzare altre attrezzature?

Specifiche del modello 428E

Motore	Cat 3054C*	C4.4**
Potenza nominale (standard)	2200 giri/min	2200 giri/min
Lorda – SAE J1995	68,5 kW/93 hp	70 kW/95 hp
Netta – ISO 9249	65 kW/89 hp	67 kW/91 hp
Netta – 80/1269/CEE	65 kW/89 hp	67 kW/91 hp
Potenza nominale (a richiesta)	2200 giri/min	2200 giri/min
Lorda – SAE J1995	74,5 kW/101 hp	74,5 kW/101 hp
Netta – ISO 9249	71 kW/97 hp	71 kW/97 hp
Netta – 80/1269/CEE	71 kW/97 hp	71 kW/97 hp
Riserva di coppia netta a 1400 giri/min		
68,5 kW/93 hp	33%	–
70 kW/95 hp	–	30%
74,5 kW/101 hp	26%	23%
Riserva di coppia massima a 1400 giri/min		
68,5 kW/93 hp	395 Nm	–
70 kW/95 hp	–	395 Nm
74,5 kW/101 hp	408 Nm	400 Nm
Alesaggio	105 mm	105 mm
Corsa	127 mm	217 mm
Cilindrata	4,4 litri	4,4 litri

- Tutte le potenze sono espresse in hp metrici, compresa la pagina di copertina.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, marmitta e alternatore.
- Può lavorare fino ad un'altitudine di 3.000 m.

* Conforme alla Direttiva Europea sulle emissioni Stage II 97/68/CE

** Direttiva europea sulle emissioni Stage IIIA 2004/26/CE.

Caratteristiche

- Pistoni con tre anelli di tenuta in lega leggera di alluminio e silicio per assicurare la massima robustezza e conduzione termica.
- Albero motore forgiato in acciaio al cromo molibdeno con cuscinetti di banco induriti.
- Paraoli anteriore e posteriore dell'albero motore a labbro di tipo "Viton", caratterizzate da un parapolvere integrale.
- Valvole di scarico resistenti al calore, in lega di cromo silicio e con riporto in stellite, per assicurare una lunga durata del motore.
- Monoblocco realizzato in lega di ghisa, con profonde nervature di rinforzo che assicurano grande robustezza e durata.
- Cinghia di trasmissione trapezoidale frontale e ausiliaria, con tensionamento automatico per consentire una lunga durata a costi operativi ridotti.
- Testata in acciaio realizzata in lega di ghisa, con elevate caratteristiche di resistenza meccanica, con pareti di grande spessore. I condotti di aspirazione e di scarico sono stati fusi con un elevato livello di precisione per garantire un flusso dei gas ottimale.
- L'iniezione diretta consente un accurato dosaggio del combustibile. La pompa elettrica di adescamento del combustibile facilita gli avviamenti a freddo. Il filtro del combustibile è unico, per ridurre i costi di manutenzione.
- L'elevata coppia a bassi regimi del motore garantisce ottime prestazioni.
- Il filtro dell'aria a secco con guarnizione assiale, con eiettore delle polveri automatico integrato, assicura una separazione preliminare più efficace.
- Avviamento elettrico diretto a 12 V e sistema di carica con batteria esente da manutenzione 750 CCA Gruppo 31.

Assali

La scelta tra trazione su due ruote (standard) e trazione integrale (a richiesta).

Caratteristiche

- Assale posteriore per impieghi gravosi, con freni a regolazione automatica, blocco del differenziale e riduttori finali.
- La trazione integrale può essere inserita tramite un interruttore sul cruscotto o mediante il pedale dei freni durante una frenata agente sulle quattro ruote. La trazione integrale può essere inserita a qualsiasi velocità, in presenza di carico, sia in marcia avanti che in retromarcia. I riduttori finali sono esterni, per una più facile manutenzione.
- L'assale anteriore della trazione integrale, montata a pendolo è sigillata e lubrificata in modo permanente e non richiede alcuna manutenzione giornaliera. È inoltre caratterizzata da un cilindro di sterzata a doppio effetto con un angolo di sterzata di 52° per assicurare la massima manovrabilità.

** Di serie in configurazione CGT

Sistema sterzante

Sterzo interamente idrostatico, alimentato da un'unità dosatrice azionata dal volante. È disponibile un sistema sterzante secondario, conforme alle normative inerenti la circolazione su strada in diversi paesi e conforme alla normativa ISO 5010.

Tipo	Ruota anteriore
Servosterzo	Idrostatico
Cilindro uno (1) a doppio effetto (trazione integrale)	
Alesaggio	65 mm
Corsa	120 mm
Diametro stelo	36 mm
Diametro di sterzata	
Trazione integrale con ruota interna non frenata	
Ruote anteriori esterne	8180 mm
Benna della pala più larga all'esterno	10 800 mm

Freni

A dischi multipli a bagno d'olio, interamente sigillati.

Caratteristiche

- Dischi multipli in kevlar a bagno d'olio ad azionamento idraulico sull'albero di ingresso del riduttore finale.
- Completamente chiusi e sigillati.
- A regolazione automatica.
- I due pedali di comando dei freni possono essere bloccati insieme, durante la circolazione su strada.
- I freni di stazionamento e di emergenza sono indipendenti dal sistema frenante di servizio. Il freno di stazionamento è azionato meccanicamente tramite una leva manuale sulla console del lato destro. Conforme alle norme ISO 3450:1996.

Specifiche del modello 428E

Pesi

Pala standard a inclinazione singola, benna per uso generale standard da 1,0 m³, benna posteriore da 610 mm per impieghi generali, operatore da 80 kg e serbatoio del combustibile pieno.

	kg
Peso operativo (intervallo)	7570-10200
Peso macchina standard	7807
Tettuccio parasole ROPS	-260
Climatizzatore	48
Benna multiuso 1,03 m ³	
Con forche ribaltabili	755
Senza forche ribaltabili	700
Avambraccio telescopico (escluso contrappeso anteriore)	230
Contrappesi	
Base	115
Sovrapposti – Uno	235
Sovrapposti – Max	485

Contrappesi minimi consigliati:

Avambraccio standard (catena cinematica con trazione integrale)	
Per impieghi generali	145
Multiuso	Base
Multiuso con forche pieghevoli	Base
Avambraccio telescopico (catena cinematica con trazione integrale)	
Per impieghi generali	460
Multiuso	235
Multiuso con forche pieghevoli	115

Caratteristiche della cabina

Portiera destra fissa, con finestrino apribile	√
Portiera destra apribile, con finestrino apribile	√
Portiera sinistra apribile, con finestrino apribile	√
2 finestrini posteriori fisse	√
Sedile a sospensione pneumatica base	√
8 luci di lavoro	√
Tappetino	√
Consolle portaoggetti sinistra	√
Piantone dello sterzo inclinabile	√
Specchietto retrovisore esterno	√
Supporto per lampada rotante (2)	√
Presa elettrica interna	√
Predisposizione radio	√
Indicatore a display sul quadro strumenti	√
Parasole	√
Pomello sul volante	√
Protezione antivandalismo	√
Riscaldamento cabina	√
Climatizzazione cabina	a richiesta
Cintura di sicurezza (50 mm)	√

Caratteristiche tettuccio parasole

Parabrezza e tergicristallo	√
Consolle portaoggetti sinistra	√
8 luci di lavoro	√
Sedile a sospensione pneumatica standard	√
Tappetino	√
Piantone dello sterzo inclinabile	√
Protezione antivandalismo	√
Specchietto retrovisore	√
Cintura di sicurezza (50 mm)	√

Specifiche del modello 428E

Capacità di rifornimento

	Litri
Sistema di raffreddamento	
senza riscaldatore	24,0
con riscaldatore	25,0
Serbatoio del combustibile	160,0
Motore con filtro dell'olio	7,6
Trasmissione	
Power Shuttle	18,5
Assale posteriore, rigido/sterzante	
Alloggiamento centrale	16,5
Additivo alloggiamento centrale	0,5
Gruppo ruota/riduttore finale (volume per lato)	1,7
Assale anteriore, trazione integrale	
Alloggiamento centrale	11,0
Gruppo ruota/riduttore finale (volume per lato)	0,7
Impianto idraulico min/max	79/99
Serbatoio idraulico	40

Impianto idraulico

Impianto idraulico a rilevazione del carico e a centro chiuso. L'impianto idraulico a rilevazione del carico, a centro chiuso e a portata variabile fornisce tutta la potenza idraulica necessaria ai taglienti, a qualsiasi regime motore. Permette quindi di ridurre il consumo di combustibile, rendendo minimo lo sforzo di attuazione dei comandi.

Tipo

A centro chiuso

Tipo di pompa

Portata variabile, pistone assiale

Capacità della pompa 125 l/min a
2200 giri/min

Pressione dell'impianto 227 bar

Trasmissione

La trasmissione Power Shuttle standard ha quattro marce in avanti e retromarcia, interamente sincronizzate. Questo consente il cambio in piena velocità di tutte le marce. Un dispositivo di sicurezza esclude l'avviamento del motore a marcia inserita. Il convertitore di coppia, con frizione a ruota libera, permette allo statore di restare in folle, durante i trasferimenti veloci, migliorando l'efficienza.

Disinnesto trasmissione

Per cambiare rapidamente marcia durante i trasferimenti e mantenere alto il numero di giri motore durante il lavoro, è possibile "staccare" il cambio con un comando manuale.

Inversore idraulico a comando elettrico.

Una leva, convenientemente posizionata, permette di effettuare rapidi cambi di direzione, tramite un gruppo di frizioni idrauliche.

Convertitore di coppia

A singolo stadio, con rapporto allo stallo di 2,64:1.

Velocità di traslazione

Velocità di traslazione indicate al massimo numero di giri, con quattro ruote motrici inserite e pneumatici posteriori 16,9 × 28.

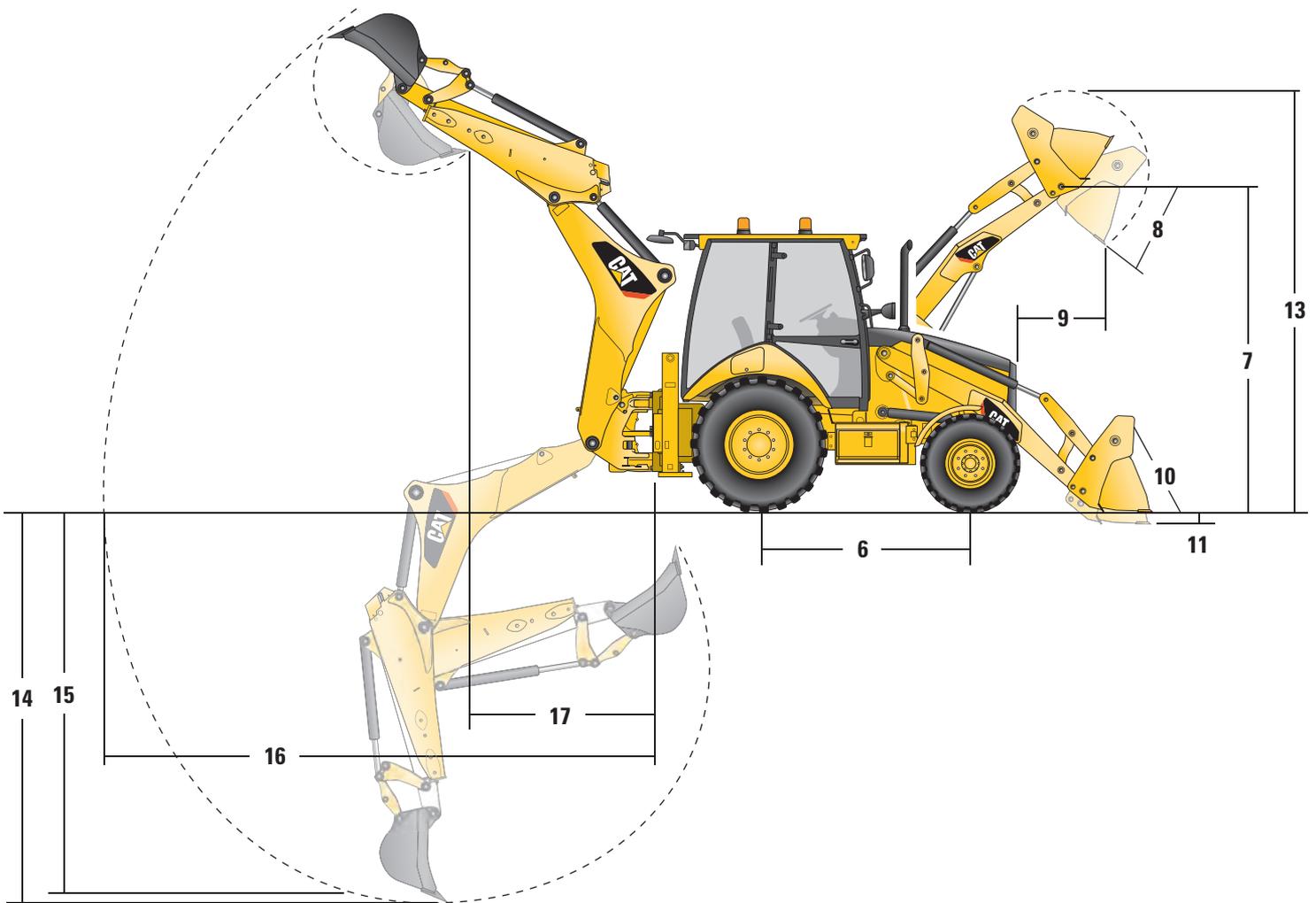
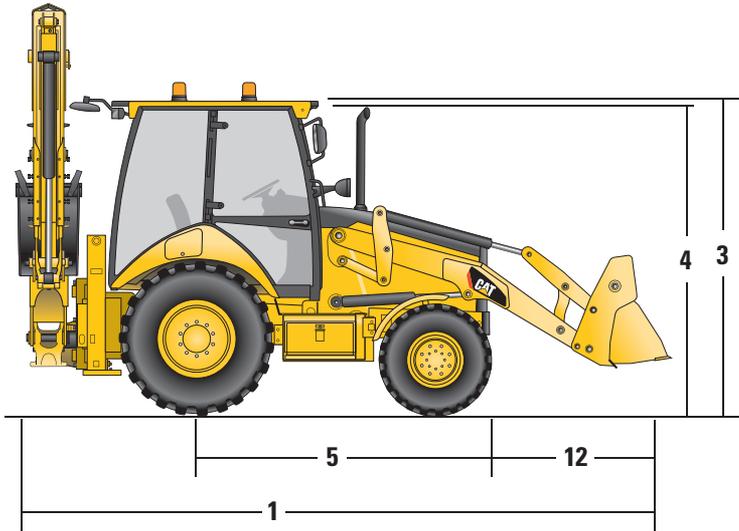
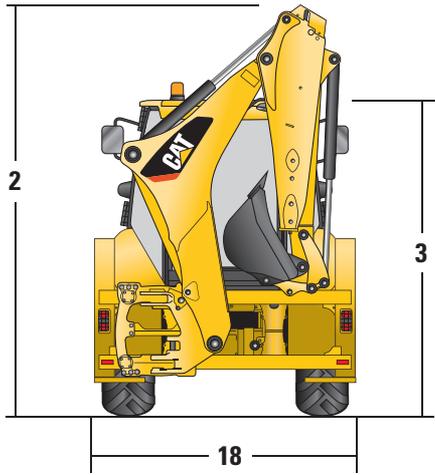
Marcia avanti	km/h
1a	6
2a	10
3a	20
4a	40
Retromarcia	
1a	6
2a	10
3a	20
4a	40

Cabina

La struttura ROPS/FOPS è standard.

La struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) offerta da Caterpillar per questa macchina è conforme alle norme ROPS – ISO 3471:1994 e FOPS (Falling Objects Protective Structure) – ISO 3449:1992.

Specifiche del modello 428E



Specifiche del modello 428E

Dimensioni della macchina

		Impieghi generali	Multiuso	Multiuso con forche
1	Lunghezza massima (benna a terra) con avambraccio standard	mm	5855	5799
	Lunghezza massima (benna a terra) con avambraccio telescopico	mm	5855	5799
	Lunghezza massima di trasporto con avambraccio standard	mm	5881	5856
	Lunghezza massima di trasporto con avambraccio telescopico	mm	5881	5856
2	Altezza massima di trasporto con avambraccio standard	mm	3736	3736
	Altezza massima di trasporto con avambraccio telescopico	mm	3736	3736
	Larghezza massima (versione standard)	mm	2368	2368
	Larghezza massima (versione stretta)	mm	2242	2242
3	Altezza alla sommità della cabina/del tettuccio parasole	mm	2863	2863
4	Altezza alla sommità del tubo di scarico	mm	2779	2779
	Altezza al perno di articolazione della pala (trasporto)	mm	403	429
	Luce verticale (minima)	mm	358	358
	Distanza tra linea centrale assale posteriore e griglia anteriore del radiatore	mm	2704	2704
5	Carreggiata anteriore	mm	1915	1915
	Carreggiata posteriore	mm	1713	1713
6	Passo (trazione integrale)	mm	2200	2200

Dimensioni e prestazioni – Benna della pala

		Impieghi generali	Multiuso	Multiuso con forche
	Capacità (nominale SAE)	m ³	1,0	1,03
	Larghezza	mm	2406	2406
	Capacità di sollevamento alla massima altezza	kg	3322	2899
	Forza di strappo	kN	55	61
	Carico di ribaltamento al punto di carico benna	kg	5664	5504
7	Altezza massima perno di articolazione	mm	3340	3340
8	Angolo di scarico alla massima altezza		45°	45°
	Altezza di scarico alla massima angolazione	mm	2634	2668
9	Sbraccio di scarico alla massima angolazione	mm	795	724
10	Angolo di richiamo massimo al suolo		40°	40°
11	Profondità di scavo	mm	91	118
	Angolo di livellamento massimo	mm	112°	115°
	Larghezza tagliente apripista	mm	–	2406
12	Distanza fra griglia radiatore e tagliente benna, in posizione di trasporto	mm	1505	1480
13	Altezza operativa massima	mm	4238	4264
	Apertura massima ganascia	mm	–	790
	Forza di serraggio ganascia benna	kN	–	56
	Peso (senza denti)	kg	428	611

Dimensioni e prestazioni – Retroescavatore

		Avambraccio standard	Avambraccio telescopico	
			Retratto	Esteso
14	Profondità di scavo, massima SAE	mm	4298	4301
	Profondità di scavo, massima	mm	4913	4914
15	Profondità di scavo con benna da 610 mm a fondo piatto, massima SAE	mm	4255	4259
	Profondità di scavo con benna da 610 mm a fondo piatto, massima	mm	4872	4874
16	Sbraccio dal perno oscillante a terra	mm	5652	5657
	Altezza di carico	mm	3819	3914
17	Sbraccio di carico	mm	1743	1661
	Arco di rotazione		180°	180°
	Rotazione benna		205°	205°
18	Larghezza stabilizzatori	mm	2368	2368
	Forza di penetrazione benna	kN	63	63
	Forza di penetrazione avambraccio	kN	35	36
	Spostamento laterale totale	mm	1258	1258

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori dettagli rivolgersi al concessionario di zona Cat.

Filtro aria a secco, radiale, con tenuta assiale con prefiltro e indicatore di condizione
Trazione integrale
Alternatore, 120 A, 12 volt
Antigelo (fino a -37°C)
Sistema di allarme sonoro
Retroescavatore, profondità di scavo di 4298 mm, a spostamento laterale, con comandi a 2 leve stile escavatore
Batteria esente da manutenzione, 750 CCA
Blocco braccio base, per trasporto
Supporto, cilindro di sollevamento
Freni a dischi (Kevlar) a bagno d'olio
Comandi dello stabilizzatore dei cavi
Motore Cat 3054C* (68,5 kW) o motore Cat C4.4** (70 kW)
Appendiabiti
Blocchi telaio di scorrimento, elettroidraulici
Cofano motore
Ventola e protezione
Inversore di direzione rapido, in tutte le marce
Luci di emergenza lampeggianti
Tappetino in gomma
Assale anteriore oscillante

Griglia radiatore con paraurti
Luci anteriori
Indicatori: Temperatura del liquido di raffreddamento, livello del combustibile, tachimetro, contaore
Riempimento combustibile da terra, con serbatoio da 160 litri.
Pattini stabilizzatori a costola
Kit di raffreddamento per temperature ambiente elevate
Scambiatore di calore olio idraulico
Spie lampeggianti: Filtro dell'aria, freno inserito, liquido di raffreddamento del motore, livello olio idraulico
Lava/tergicristallo anteriore e posteriore intermittente
Luci pannello strumenti
Chiave di accensione/spengimento, con posizione ausiliaria
Anello di sollevamento, retroescavatore (solo paesi non UE)
Luci di lavoro (4 ant. e 4 post.)
Impianto idraulico a rilevazione del carico, con pompa a pistoncini assiali a portata variabile
Specchietti retrovisori esterni (2)

Presa di corrente, 12 V (2)
Sistema di sterzo idrostatico
Cabina ROPS, con riscaldamento, sbrinatori, pressurizzatore e ventola di ricircolo aria
Cintura di sicurezza autoavvolgente da 50 mm
Sedile a sospensione pneumatica, rivestito in tessuto o in vinile
Indicatore direzionale a cancellazione automatica
Filtri avvitati carburante, motore, idraulico e olio cambio
Aiuto avviamento termico
Luci di posizione e stop (2)
Blocco rotazione, per trasporto
Pneumatici (2 ant. e 2 post.)
Convertitore di coppia
Acceleratore, a mano e pedale
Trasmissione a quattro marce sincronizzate
Interruttore neutralizzazione trasmissione
Avvisatore acustico elettrico (ant)
Separatore acqua-combustibile

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori dettagli rivolgersi al concessionario di zona Cat.

Climatizzazione
Allarme di retromarcia***
Accessori, pala frontale
Benna per impieghi generali 1,0 m³
Benna multiuso 1,03 m³ o 1,03 m³ con forche
Accessori, attrezzature per retroescavatore
Attacco rapido (meccanico)
Batteria, addizionale
Motore 3054C DIT* (74,5 kW)
Caterpillar
Motore Cat C4.4** (74,5 kW)
Contrappesi***
Paraurti
Base
Sovrapponibili
Taglienti bullonati
Monocorpo
Due sezioni

Parafanghi, anteriori, trazione integrale
Protezioni
albero di trasmissione trazione integrale
Denti (GP/MP)***
Luci posteriori, per circolazione stradale***
Distributore idraulico, caricatore frontale
3a valvola per benna GP/MP***
Distributore ausiliario
Avambraccio standard
Avambraccio telescopico***
Tubi idraulici
Linee martello, avambraccio
Prese rapide
Luci
Targhetta posteriore
Di trasferimento

Specchietto retrovisore esterno, ampio***
Kit per movimentazione oggetti, compreso anello di sollevamento, blocco braccio e avambraccio e sistema di allarme audiovisivo
Cabina
Tettuccio parasole
Spostamento laterale motorizzato
Controllo dell'assetto
Luce lampeggiante rotativa***
Piastre stabilizzatrici per asfalto***
Avambraccio, telescopico***
Piantone dello sterzo inclinabile***
Cassetta attrezzi esterna***
Blocchi per il trasporto***
Protezione antivandalismo***
Visore cabina

* Standard per i paesi con meno vincoli normativi, soddisfa la Direttiva europea sulle emissioni Stage II 97/68/CE.

** Standard per i paesi con vincoli normativi, soddisfa la Direttiva europea sulle emissioni Stage IIIA 2004/26/CE.

*** Di serie per la configurazione base CGT.

Terna Serie E

Gamma di prodotti completa.

422E	
Potenza del motore (lorda)	56,6 kW/77 hp
Tipo comandi	Meccanico
Modalità di sterzata	Due ruote sterzanti
Profondità di scavo, massima SAE (avambraccio standard)	4,2 m
Capacità benna della pala	1,0 m ³
Forza di strappo della pala	33 kN
Forza di lacerazione avambraccio	35 kN
Forza di lacerazione benna	63 kN
Portata dell'olio idraulico	125 l/min



	428E	432E	442E
Potenza del motore (lorda)	68,5 kW/93 hp	68,5 kW/93 hp	74,5 kW/101 hp
Tipo comandi	Meccanico	Servoassistito	Servoassistito
Modalità di sterzata	Due ruote sterzanti	Due ruote sterzanti	Due ruote sterzanti
Profondità di scavo, massima SAE (avambraccio standard)	4,2 m	4,4 m	4,6 m
Capacità benna della pala	1,0 m ³	1,0 m ³	1,0 m ³
Forza di strappo della pala	55 kN	55 kN	55 kN
Forza di lacerazione avambraccio	35 kN	41 kN	46 kN
Forza di lacerazione benna	63 kN	63 kN	63 kN
Portata dell'olio idraulico	125 l/min	156 l/min	156 l/min



	434E Meccanico	434E Pilot	444E
Potenza del motore (lorda)	68,5 kW/93 hp	74,5 kW/101 hp	74,5 kW/101 hp
Tipo comandi	Meccanico	Servoassistito	Servoassistito
Modalità di sterzata	Ruote di uguali dimensioni	Ruote di uguali dimensioni	Ruote di uguali dimensioni
Profondità di scavo massima SAE (avambraccio standard)	4,3 m	4,3 m	4,6 m
Capacità benna della pala	1,15 m ³	1,15 m ³	1,3 m ³
Forza di strappo della benna	56 kN	56 kN	55 kN
Forza di lacerazione avambraccio	35 kN	41 kN	41 kN
Forza di lacerazione benna	63 kN	63 kN	63 kN
Portata dell'olio idraulico	125 l/min	156 l/min	156 l/min



Terna 428E

CGT Edilizia SpA - VAREDO - tel. 0362.589901 - fax 0362.589961 - 20814 Varedo (MB) Via Montello, 13 - www.cgtedilizia.it

Filiali di Vendita, Nuovo e Usato, Noleggio ed Assistenza Tecnica

BERGAMO
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 035.690501
24040 Lallio (BG) - Via Provinciale, 15/17 - fax 035.200697
bergamo@cgtedilizia.it

BOLOGNA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 051.735618
40056 Crespellano (BO) - S.S. 9 - Via Emilia, 35/36
fax 051.735804
bologna@cgtedilizia.it

CONCESSIONARI CGT Edilizia

Agrigento - Caltanissetta
C.M. CAPRARO MACCHINE SRL - tel. 0922.602050
92100 AGRIGENTO (AG) - Via Mazzini, 139 - fax 0922.605118

Alessandria - Asti - Genova
COMMET S.R.L. - tel. 0131.892678
15050 CARBONARA SCRIVIA, TORTONA (AL)
C.so Genova, 24 - fax 0131.892188

Ancona - Macerata
SGALLA S.R.L. - tel. 0733.292823
62010 PIEDIRIPA (MC) - Via D. Annibaldi, 56 - fax 0733.281990

L'Aquila
GENERAL TRACTOR ITALIA SRL - tel. 0862.445053
67100 L'AQUILA (AQ) - Z.I. Bazzano - Monticchio
fax 0862.442961

Arezzo - Siena/Siena Est
FLI FALSETTI FRANCESCO E PAOLO S.N.C.
tel. 0575.441594

52040 CIVITELLA IN VAL DI CHIARA (AR)
Loc. Vicomaggio - Via Prov.le di Pescaiola, 93/a
fax 0575.441817

Avellino - Benevento
FERRONE S.R.L. - tel. 0824.35007
82100 BENEVENTO (BN) - Z.I. Contrada Fasanella
fax 0824.42287

Belluno
CMI DI MANFROI GIUSEPPE & C. S.N.C. - tel. 0437.838227
32036 SEDILO, Zona Ind. Gresal, 2B - BELLUNO
fax 0437.853721

Bergamo
GRU-BE.R.G. S.R.L. - tel. 035 - 41880.11
24055 Cascina Casale, Strada Provinciale 122 - Francesca
Colongo al Serio (BG) - fax 035.4188099

Biella - Vercelli
EDILNOL GRU S.R.L. - tel. 015.8129900
13856 VIGLIANO BIELLESE (BI)
Via delle Fabbriche Nuove, 17 - fax 015.8129916

Bologna - Ferrara - Forlì - Ravenna - Rimini
RES OMNIA S.R.L. - tel. 0542.648411
40026 IMOLA (BO) - Via Molino Rosso, 18/P - fax 0542.643154

Centri Assistenza CGT Edilizia

Ascoli Piceno
MORA GABRIELE - tel. 0735.735631
63013 GROTTAMMARE (AP) - Via Valtresino, 320 A
fax 0735.735631

Belluno
OSMI S.N.C. - tel. 0437.838227
32036 SEDILO, Zona Ind. Gresal, 2B, BELLUNO
fax 0437.856532

Bergamo - Brescia Ovest
OFFICINA MADASCHI ALESSANDRO & C. S.N.C.
tel. 035.726401
24020 CASNIGO (BG) - Via Serio, 71/A - fax 035.726948

Bologna - Ferrara - Forlì - Ravenna - Rimini
GREEN S.R.L. - tel. 0542.687170
40026 IMOLA (BO) - Via Terracini, 1 - fax 0542.643471

BRESCIA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 030.2722355
25045 Castegnato (BS) - Via Padana Superiore, 85
fax 030.2722326
bsovest@cgtedilizia.it

BRESCIA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 030.9919967
25017 Lonato (BS) - Via Mantova, 79 - fax 030.9134896
bsgarda@cgtedilizia.it

Brindisi
DE CAROLIS S.R.L. - tel. 080.4391228
72015 FASANÒ (BR) - Contrada Giardinelli snc
fax 080.4391228

Catanzaro - Crotona
OVER CALABRA S.R.L. - tel. 0961.996171
88040 MERCELLINARA (CZ) - Z.I. Località Serramonda
fax 0961.996171

Chieti - Pescara
EDILRENT SRL - tel. 085.4914898
66023 FRANCAVILLA AL MARE - CHIETI (CH)
Via Nazionale Adriatica Sud, 59 - fax 085.4914626

Cosenza
NARDELLA A&C. S.A.S. - tel. 0984.506174
87010 TORANO CASTELLO (CS) - Contrada Cutura
fax 0984.506313

Foggia
PATELLA TRACTORS di ATTILIO PATELLA - tel. 0882.391179
71017 TORREMAGGIORE (FG) - Zona PIP - Via S. Severo
fax 0882.394872

Frosinone - Isernia
GALLOZZI CLAUDIO S.N.C. - tel. 0776.301048
03043 CASSINO (FR) - Via S. Angelo, 88 - fax 0776.302358

Grosseto
PESETTI TECNOEDIL S.R.L. - tel. 0564.452918
58100 GROSSETO - Via Rubino, 4/A - fax 0564.465035

Imperia - Savona
CMI Compagnia Macchine Industriali S.R.L.
tel. 0184.46111
18011 Arma di Taggia (IM) - Sv. Autostrada Reg. Periane
fax 0184.461103

Malta
UN.E.C.-UNITED EQUIP.COMPLTD - tel. +356 21576409
BURMARRAD SPB 08 MALTA - SARDINE STREET
fax +356 21585443

Matera
LUCANA UTENSILI S.A.S. - tel. 0835.269933
75100 MATERA (MT) - Via del Commercio, sn - Zona PAIP 2
fax 0835.386304

Brescia Est
EDIL MAC - ZANINI E. & C. S.N.C. - tel. 0365.654213
25080 MANERBA DEL GARDA (BS)
Via Case Sparse, 93
fax 0365.654213

Livorno
RAPUANO ANTONIO & GIANNI S.N.C. - tel. 0586.764608
57016 Rosignano Solvay (LI) - Loc. Le Morelline
fax 0586.769171

Mantova
OFF. MECC. FRATELLI BUNIOTTO S.N.C.
tel. 0376.804447
46044 GOITO (MN) - Via Ferrante A. Mori, 35
fax 0376.804447

MILANO
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 02.57503249
20089 Rozzano (MI) - Via Stroboli, 26/28 - fax 02.57510474
misud@cgtedilizia.it

PADOVA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 049.635419
35030 Sarmeola (PD) - Via della Provvidenza, 151
fax 049.8979791
padova@cgtedilizia.it

Messina
COMAR SRL - Tel. 0941.562207
98061 Zona Ind. Brolo (ME) - Fax 0941.562864

Milano Ovest
CA' DEL PICCO S.R.L. - tel. 02.9021521
20010 VITTUONE (MI) - Via Gran Sasso, 1 - fax 02.90110998

Napoli
MENDITTI S.R.L. - tel. 823403555
80010 QUARTO (NA) - Via Gandhi, 5 - fax 0823.200193

Nuoro - Olbia
NUOVA M.A.N. S.R.L. - tel. 0784.294037
08100 NUORO (NU) - Z.I. Prato Sardo, 110 - fax 0784.294037

Pavia
TORCHIO S.R.L. - tel. 0382.969070
27011 BELGIOSO (PV) - Via De Gasperi, 11
fax 0382.960305

Pavia - Edilizia
PUNTO EDILE - tel. 0382.553486/7
27028 S. MARTINO SICCOMARIO (PV) - Via A. Moro, 1
fax 0382.554630

Parma
MARVASI srl - tel. 0521.993242
43100 - S. Pancrazio (PR) - Via Emilia Ovest, 54
fax 0521.986616

Pesaro - Urbino
OFF. MECCANICA FLLI TERZANELLI D.E.V. S.N.C. - tel.
0721.854443
61032 FANO (PU) - Zona Art. di Bellocchi - fax 0721.854628

Piacenza - Lodi
CARLOTTI S.R.L. - tel. 0523.591707
29100 Piacenza (PC) - Via Caorsana, 33 - fax 0523.570470

Reggio Calabria - Vibo Valenza
PALADINO S.R.L. - tel. 0966.774472
89025 ROSARNO (RC) - Via M. Luther King - fax 0966.713397

Reggio Emilia
ROSSELLI S.R.L. - tel. 0522.517329
42100 REGGIO EMILIA - Viale Regina Margherita, 18/B
fax 0522.517131

Firenze
OFFICINA CIRRI FRANCO & C. S.N.C. - tel. 0577.944927
53037 S. GIMIGNANO (SI) - Via della Pergola, 3
Zona Ind. Badia a Elmi - fax 0577.945584

Grosseto
GALANTI RENZO OFFICINA MECCANICA - tel. 0564.412169
58100 GROSSETO (GR) - Via Adda, 133 - fax 0564.412169

Milano - Lecco - Como
DENTONI S.R.L. - tel. 0362.932663
20042 ALBIATE (MI) - Via Gramsci, 12 - fax 0362.930774

Milano
ORMI di GUIDETTI S.R.L. - tel. 02.9253904
20061 CARUGATE (MI) - Via Artigianato, 4
fax 02.92150345

TORINO
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 011.9627524
10040 La Loggia (TO) - Via Ronchi, 47 - fax 011.9934007
torino@cgtedilizia.it

VERONA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 045.8510859
37139 Verona (VR) - Via E. Barsanti, 23/A
fax 045.8510659
verona@cgtedilizia.it

Roma e provincia
AGROROMA S.R.L. - tel. 0671.355153
00134 ROMA (RM) - Via Ardeatina 950 - fax 0671.355347

Sondrio
TECNOUTENSILI CAPARARO S.R.L. - tel. 0342.511898-51200
23100 SONDRIO - Largo Sindelfingen, 3 - fax 0342.511898

Torino
LONGHIN S.R.L. - tel. 0141.946865
14019 VILLANOVA D'ASTI (AT) - Strada Varletta, 30
fax 0141.947935

Trento Est
LENZI S.R.L. - tel. 0461.754507
38051 BORGO VALSUGANA (TN) - Via Dei Bagni, 4
fax 0461.754576

Trento Ovest
EUROEDIL S.A.S. - tel. 0461.950664
38121 GARDOLO DI TRENTO (TN) - Via Salisburgo, 19
fax 0461.950649

Triviso
TRIVISO MACCHINE S.A.S. - Santalucia & Pinzi
tel. 0422.484680
31038 CASTAGNOLE DI PAVESE - Via Negrelli, 3
fax 0422.480960

Udine - Gorizia - Trieste
EDILMECCANICA SRL - tel. 0432.655306 - 0432.655307
33050 LAUZZACCO - (Z.I.U.) - PAVIA DI UDINE (UD)
Via J. Stellini, 19

Varese
LOREMAC S.N.C. - tel. 0332.227866
21100 VARESE - Via Valverde, 60 - fax 0332.227866

Vicenza
GIURIATO S.R.L. - tel. 0445.315700
36010 ZANE (VI) - Via Monte Summano, 101
fax 0445.314987

Perugia
OFFICINA MECCANICA ROSSI E TIBERI - tel. 075.9414434
06015 PIERANTONIO (PG) - Zona Industriale
fax 075.9414434

Triviso
VILLORBA AUTORIPARAZIONI S.N.C. DI BISCARDO
tel. 0422.918673
31050 VILLORBA (TV) - Via Postioma, 65
fax 0422.918036

Padova - Venezia
ARTUSI SERGIO - tel. 041.469553
30030 PIANIGA (VE) - Via Roma, 18
fax 041.5199133



dal lunedì al venerdì dalle 9,00 alle 19,00

CGT Edilizia

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.

Tutti i diritti riservati

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono essere dotate di apparecchiature aggiuntive disponibili a richiesta. Rivolgersi al dealer Caterpillar per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", la nuova grafica "Power Edge" e le identità aziendali e dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHB4293 (05-2011)
(Traduzione: 03-2010)

CATERPILLAR®