

Terna

432E

CATERPILLAR®



Motore Diesel Cat® 3054C DIT

	Di serie	Opzionale
Potenza lorda (SAE J1995) a 2200 giri/min	68,5 kW/93 cv	74,5 kW/101 cv
Potenza netta (ISO 9249) a 2200 giri/min	65 kW/89 cv	71 kW/97 cv

Motore Cat® C4.4 con turbocompressore e post-refrigeratore (versione CGT)

Potenza lorda (SAE J1995) a 2200 giri/min	70 kW/95 cv	74,5 kW/101 cv
Potenza netta (ISO 9249) a 2200 giri/min	67 kW/91 cv	71 kW/97 cv
Peso operativo	7780–10 700 kg	

Profondità di scavo del retroescavatore

Avambraccio standard	
SAE massimo	4422 mm
Massimo	5022 mm
Avambraccio telescopico	
SAE massimo	5294 mm
Massimo	5840 mm

Caratteristiche di 432E

Versatilità

Grazie alla sua facile adattabilità a lavorare con una vasta scelta di attrezzatura Cat, assicura un elevato utilizzo della macchina in ogni luogo di lavoro.

Prestazioni

La semplicità d'uso e le prestazioni assicurano livelli di efficienza elevati e la massima produttività.

Cabina confortevole

Spazioso e confortevole, questo ambiente di prima classe consente all'operatore di concentrarsi in maniera produttiva sull'attività da svolgere, con il minimo sforzo.

Assistenza

I principi di progettazione e le tecniche costruttive di Caterpillar assicurano massima disponibilità del mezzo e durata eccezionale.

Valore

Grazie alle caratteristiche eccellenti in termini di prestazioni, affidabilità, durata, qualità e valore residuo, la terna Cat rappresenta per il proprietario un'ottima scelta di investimento.

Indice

Caratteristiche.....	3
Stazione di lavoro.....	4
Comfort dell'operatore.....	5
Comandi del joystick servoassistiti.....	6
Versatilità della pala.....	7
Prestazioni del retroescavatore.....	8
Impianto idraulico.....	9
Attrezzature.....	10
Apparato propulsore.....	11
Facilità di manutenzione.....	12
Assistenza clienti.....	12
Specifiche.....	13
Attrezzature di serie e a richiesta.....	18



La terna 432E di Caterpillar, frutto degli oltre 20 anni di esperienza della società nel settore delle terne, è stata concepita per superare le aspettative della clientela. Maggiori prestazioni, versatilità e comfort rendono la nuova Cat 432E la macchina più competitiva.

Nelle più gravose condizioni di impiego. Per ulteriori informazioni e per provare le terne Caterpillar di nuova generazione, rivolgersi al proprio dealer Cat.

Caratteristiche

Sul modello 432E sono presenti i miglioramenti richiesti dai clienti.



Bassi costi d'esercizio

Il modello 432E dispone di un sistema di regolazione semplice da gestire, che assicura una manutenzione facile dello stabilizzatore e dei pattini di usura dell'avambraccio telescopico, che si traduce in tempi di fermo minori e una maggiore praticità per l'operatore, senza dimenticare i costi di funzionamento contenuti.

Frenatura attiva su tutte e quattro le ruote

Per tutte le terne 432E la frenatura attiva su tutte e quattro le ruote è di serie. Quando si viaggia con due sole ruote motrici, al momento della frenata si inserisce la trazione integrale. Rilasciando i freni si inseriscono nuovamente le due ruote motrici. Il sistema funziona in modo efficiente specialmente su fondo sdruciolevole o ripido. Le modalità di frenata sono controllate dal comando della trazione integrale, facilmente accessibile, che migliora l'efficienza della frenata e contribuisce a ridurre l'usura degli pneumatici.

Migliore distribuzione del peso

Il modello 432E è stato progettato con un passo lungo per assicurare un equilibrio e una manovrabilità ottimali, particolarmente durante la marcia su strada. Tutto ciò, senza alcuna riduzione del raggio di sterzata.

Ampio serbatoio del combustibile

Per rispondere alle esigenze dei clienti, sono stati installati un serbatoio del combustibile da ben 160 litri, oltre a un impianto idraulico e un motore Cat ad alta efficienza. Queste caratteristiche assicurano intervalli più lunghi tra i rifornimenti e meno inconvenienti.

Sistema immobilizzatore Cat

I furti delle macchine serie ripercussioni sulle attività dei clienti, quali inconvenienti, perdita di profitti e costi assicurativi più elevati. Il nuovo sistema Cat è un sistema di immobilizzazione per il motore diesel che fornisce un'ulteriore garanzia contro i furti. Il sistema è conforme all'approvazione Thatcham e ai requisiti del tempo di attacco PTAG e alcune compagnie assicurative potrebbero effettuare riduzioni sul premio (consultare il concessionario Cat, per ulteriori informazioni). Il sistema utilizza la stessa chiave ed è fornito di un dispositivo rapido di disattivazione.

Strato di verniciatura ad elettrodeposizione

La 432E è protetta da uno strato di fondo elettrodepositato che sigilla totalmente ogni componente metallico e garantisce una eccezionale protezione contro danni e corrosione. Grazie allo spesso strato di verniciatura poliuretanic, la nuova macchina 432E è progettata per mantenere un ottimo aspetto nel tempo e per fornire un maggior valore residuo.





Stazione di lavoro

Cabina Serie E. Comfort, visibilità e stile, tutti garantiti in fase di progettazione!

La cabina della macchina 432E è stata progettata tenendo conto principalmente dell'operatore. L'interno della nuova cabina della Serie E è progettato per offrire massimo comfort e semplicità d'uso, arricchito da uno stile moderno adatto agli esigenti operatori dei nostri tempi. Il design incorpora il cristallo curvato per migliorare la spaziosità degli interni e la visibilità. L'ampia cabina offre un ambiente spazioso che agevola la rotazione del sedile quando si passa da una modalità di funzionamento ad un'altra. Il comfort è ulteriormente migliorato grazie al nuovo sedile a sospensione pneumatica Cat di prima qualità, che riduce l'affaticamento.

Il finestrino posteriore monopezzo facile da aprire offre all'operatore un'eccellente ventilazione e un'incredibile visibilità. Il tergicristallo posteriore pulisce un'area estesa del cristallo posteriore, garantendo la visibilità ottimale dell'area di lavoro in condizioni umide o polverose.

Gli eccellenti comandi ergonomici, a portata di mano e facili da usare, e i vetri azzurrati sono di serie su tutte le cabine.

Altri accessori, come i comandi remoti dello stabilizzatore, le grandi bocchette d'aerazione regolabili in tutta la cabina e la strumentazione di facile lettura, offrono un ambiente di lavoro confortevole progettato per ridurre l'affaticamento dell'operatore e migliorare la produttività.

Comfort dell'operatore

L'ambiente di lavoro è stato progettato partendo dalle esigenze dell'operatore.

Vibrazioni

Generalmente il retroescavatore si trova a lavorare in condizioni impegnative. I ridotti livelli di vibrazioni e rumorosità contribuiscono ad un maggior comfort operativo. La 432E ha diverse caratteristiche di serie e opzioni che influiscono positivamente sulla riduzione dei livelli di vibrazione.

Comandi dell'operatore

Le caratteristiche ergonomiche ottimali della cabina sono essenziali per assistere l'operatore nella ricerca della massima produttività. Le leve a compensazione della pressione ben posizionate assicurano uno sforzo contenuto e una controllabilità ottimale per la massima produttività.

Sistema di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione (HVAC)

I modelli 432E godono di un impianto di climatizzazione potente e ottimale, che grazie alla buona ventilazione assicura all'operatore un ambiente fresco anche alle massime temperature di lavoro. Il sistema di ventilazione offre inoltre rapidità di disappannamento, sbrinamento e riscaldamento.

Luci di lavoro

La terna 432E è fornita di luci di lavoro anteriori e posteriori regolabili, che consentono all'operatore di dirigere il fascio luminoso dove è realmente necessario, illuminando al massimo l'area di lavoro indipendentemente dalle condizioni di visibilità esterne.

Filtri dell'aria della cabina

Nei modelli 432E, il filtro dell'aria della cabina è facilmente accessibile all'interno del parafango posteriore destro. La presa d'aria è invece posizionata sul montante della cabina, in posizione rialzata per limitare l'ingresso di polveri nel filtro dell'aria.

Cabina

Sono disponibili 2 opzioni cabina per la 432E, che permettono di soddisfare le specifiche esigenze dell'operatore.

Supporti della cabina

La cabina è fissata al telaio con supporti elastici, in grado di ridurre le vibrazioni e la rumorosità offrendo all'operatore un ambiente di lavoro totalmente confortevole.

Sedile a sospensione Cat

Il principale punto di contatto tra l'operatore e la macchina è ottimale, in quanto il sedile a sospensioni pneumatiche Cat offre una piattaforma di lavoro confortevole e garantisce livelli di produttività elevati con il minor sforzo.





Comandi con joystick servoassistiti

Di serie sulla macchina 432E, i comandi servoassistiti riducono l'affaticamento, migliorano la visibilità e aumentano la versatilità.

Comandi con joystick

I comandi con joystick stile escavatore offrono una modulazione fluida e la progettazione ergonomica riduce lo sforzo di azionamento ottimizzando il comfort per l'operatore. La disposizione dei comandi fa assumere all'operatore una postura naturale e la più comoda possibile. I comandi proporzionali nei due joystick della pala e dell'escavatore consentono un controllo preciso delle attrezzature della pala e dell'escavatore, nonché dell'avambraccio telescopico.

Dispositivo di cambio della configurazione di controllo dell'escavatore

La macchina 432E dispone, di serie, di un dispositivo di cambio della configurazione del retroescavatore in cabina, che permette agli operatori di scegliere tra le configurazioni di controllo ISO o SAE. Grazie a questo dispositivo comodamente raggiungibile, l'operatore è in grado di selezionare facilmente la configurazione di funzionamento preferita.

Comandi dello stabilizzatore

I comandi dello stabilizzatore servoassistiti, in posizione agevole, sono disponibili con la funzione "Auto-up" opzionale, che consente di ridurre i tempi di ciclo e migliorare la visibilità posteriore.

Joystick multiposizione su struttura di supporto

I joystick sono montati su struttura di supporto con due posizioni di comando, avanti e indietro. Ciò consente all'operatore di spostarsi in avanti durante lo scavo in prossimità della parte posteriore della macchina e di avere una chiara visibilità dello scavo.

Visibilità

Senza la console di controllo in posizione centrale che ostacola la visuale, l'operatore ha una visibilità completa dell'area di lavoro.

Versatilità della pala

La pala di sollevamento parallelo del modello 432E offre prestazioni superiori.



Potenti prestazioni della pala

La pala a sollevamento parallelo del modello 432E dispone della funzione di autolivellamento che garantisce cicli di carico più veloci. Progettato con particolare attenzione alle prestazioni, il modello 432E sviluppa forze di strappo elevate che consentono all'operatore di riempire la benna agevolmente anche in presenza di terreni più impegnativi, nonché di eseguire il sollevamento dei carichi disposti su pallet, in sicurezza. Disponibile con benna per impieghi generali o multiuso, il nuovo modello 432E soddisfa ogni esigenza di lavoro. La visibilità dell'attrezzatura è eccellente, grazie allo stretto cofano inclinato e ai bracci della pala divergenti che assicurano una visuale perfetta dei bordi della benna. Un tubo di torsione di grandi dimensioni garantisce la rigidità torsionale necessaria durante le attività di livellamento o quando si caricano oggetti pesanti di dimensioni irregolari con la benna della pala.

Comando con joystick

Il joystick della pala ha una posizione ergonomica agevole per l'operatore e controlla la benna multiuso e le funzioni idrauliche ausiliarie, se tali opzioni sono installate.

Controllo dell'assetto

Il sistema di ammortizzazione del carico (Ride Control), disponibile a richiesta, assicura una guida più sicura e confortevole, specialmente nei trasferimenti su terreni sconnessi. Un accumulatore ad azoto, nel circuito di sollevamento bracci, permette l'azione ammortizzante; il dispositivo può esser inserito con un interruttore sulla consolle frontale.

Ritorno all'angolo di scavo

La 432E è fornita di un dispositivo di ritorno all'angolo di scavo, di serie. Il sistema riduce i tempi di carico, riportando automaticamente la benna della pala all'angolo di scavo durante l'abbassamento dei bracci. Nel momento in cui i bracci della pala vengono abbassati a terra, la benna è in posizione corretta, pronta per il carico successivo.

Attacco rapido idraulico, opzionale

Il modello 432E è disponibile con un attacco rapido opzionale, che consente maggiore versatilità della pala con un'ampia gamma di attrezzature Cat per incrementare le possibilità di impiego della macchina in qualsiasi cantiere di lavoro.



Prestazioni del retroescavatore

Il retroescavatore serie E migliora prestazioni e facilità di manutenzione.

Retroescavatore stile escavatore

Il braccio stile escavatore Cat presenta svariate caratteristiche oltre ad un look accattivante. Che venga utilizzato per operazioni di carico su dumper a distanza ravvicinata su una strada a singola carreggiata o per scavare oltre ostacoli come ad esempio muri, il braccio dell'escavatore non teme concorrenza. Unisce versatilità alle potenti forze di strappo, alla controllabilità dell'impianto idraulico a rilevamento del carico e ripartizione del flusso; inoltre il modello 432E è in grado di sviluppare livelli di produttività elevati con il minimo sforzo dell'operatore. Il braccio presenta dimensioni contenute, per garantire la massima visibilità sull'attrezzatura.

Prestazioni

Progettato con particolare attenzione alle prestazioni, l'escavatore della terna 432E sviluppa forze di strappo elevate dell'avambraccio e della benna che consentono all'operatore di riempire la benna agevolmente anche nelle condizioni di terreno più impegnative.

Avambraccio telescopico

Il modello 432E è disponibile con avambraccio telescopico che aumenta la profondità di scavo e la capacità di sbraccio aumentando la versatilità e gli impieghi della macchina.

Grazie al design con sezione interna a scorrimento, lo sporco non raggiunge i tamponi di usura; il risultato è un allungamento degli intervalli di regolazione e di sostituzione. Quando occorre intervenire per regolare i tamponi di usura, i bulloni per la regolazione, facilmente raggiungibili, impegnano l'operatore solo per pochi minuti, perché non richiedono lo smontaggio dell'avambraccio telescopico. Le tubazioni ausiliarie, per l'azionamento delle attrezzature, sono state disposte in modo tale da proteggerle quando si lavora negli scavi particolarmente stretti.

Impianto idraulico

Il sistema a rilevamento del carico a ripartizione del flusso eroga potenza e portata in base alla richiesta – dove serve, quando serve.



Valvole a ripartizione del flusso

La 432E è anche caratterizzata dalle nuove valvole che distribuiscono l'olio nella quantità richiesta dagli impieghi, ottimizzando il controllo anche in caso di movimenti contemporanei.

Componenti

Il modello 432E è dotato di una pompa a pistoni a cilindrata variabile ad alta efficienza. Il flessibile idraulico ad alte prestazioni e affidabilità composto da due resistenti strati in acciaio intrecciato e da raccordi con anelli di tenuta offre un sistema robusto che garantisce una durata eccellente e un'elevata resistenza ai danni causati da sbalzi di pressione e pulsazioni idrauliche.

Prestazioni idrauliche

È raro che ci siano le condizioni per lavorare al massimo delle possibilità della macchina il 100% del tempo; la macchina lavorerebbe consumando molto combustibile, producendo maggior rumore e usurandosi di più. La 432E ha un impianto idraulico a rilevamento del carico a centro chiuso che adegua pressione e portata in base alle effettive necessità dell'attrezzatura. In questo modo, sia che si lavori totalmente allo scavo, sia che si eseguano lavori di precisione intorno ad ostacoli, il controllo dei movimenti è massimo.

In applicazioni come carico e trasporto, la velocità è importante, quindi il sistema corrisponderà la portata necessaria per completare il lavoro velocemente ed efficientemente. Poiché le richieste al sistema sono limitate a quelle strettamente necessarie, le perdite parassite sono ridotte e sarà disponibile maggior potenza per il rimpull, con conseguenti prestazioni migliori per le operazioni di carico e trasporto.

Attrezzature

La versatilità d'uso della macchina 432E può essere migliorata con un'ampia gamma di attrezzature per ogni esigenza.



Benne per il retroescavatore

Caterpillar offre una vasta gamma di benne per soddisfare ogni necessità:

- Benna per impieghi generali. Per penetrare agevolmente i materiali mediamente abrasivi a impatto contenuto.
- Benne per impieghi gravosi. Per materiali estremamente abrasivi, roccia frantumata, terreni gelati.
- Benne per impieghi altamente gravosi. Per terreni ad elevata abrasività, con forti impatti.
- Benne ad alta capacità. Stessa resistente costruzione delle benne per impieghi gravosi, ma con maggior raggio dell'estremità e capacità di carico.

Durata

Le benne del retroescavatore Cat offrono una durata superiore con le seguenti caratteristiche:

- Tagliente di grande spessore.
- Il sistema di fissaggio DRS (Diagonal Retention System) assicura una maggiore robustezza e una più facile sostituzione dei denti imperniati.
- Maggiore quantità di materiale d'usura sui fianchi, per una maggiore robustezza e minore usura.
- Le targhette identificative su tutte le benne riportano il codice, le dimensioni GET e la compatibilità della macchina.

Dimensioni

Le attrezzature sono disponibili in una vasta gamma di tipi e misure, dai 228 mm della benna da trincea stretta per la posa di cavi, una serie di benne per la pulizia dei canali fino alle benne da scavo da 914 mm per gli scavi di grandi dimensioni.

Attacco rapido – Pala e retroescavatore

Sono disponibili un attacco rapido idraulico per la pala e un attacco rapido meccanico opzionale per il retroescavatore. Per quegli operatori che vogliono cambiare attrezzature rapidamente, entrambi gli attacchi rapidi fanno risparmiare tempo, denaro e impegno.

Attrezzature idromeccaniche

Caterpillar ha progettato un'ampia gamma di attrezzature idromeccaniche, studiate per abbinarsi perfettamente alle macchine e garantire prestazioni ottimali, tra cui:

- | Escavatore | Pala |
|-----------------------------------|------------------------------|
| • Martello idraulico H65 | • Spazzatrice angolare |
| • Trivella | • Spazzatrice raccogliatrice |
| • Compattatore a piastra vibrante | |
| • Fresatrice a freddo | |





Apparato propulsore

La macchina 432E è dotata di serie di una trasmissione da 40 km/h, che si traduce in minor tempo impiegato su strada e maggior tempo sul cantiere di lavoro.

Cambio Power Shuttle 40 km/h

La macchina 432E è equipaggiata con un cambio Power-Shuttle che consente una velocità massima di 40 km/h, migliorando così la velocità di spostamento e offrendo una spaziatrice migliore tra i rapporti delle marce. Utilizza un sistema a quattro marce con cambio costante sincronizzato. Sono disponibili un attacco rapido idraulico per la pala e un attacco rapido meccanico opzionale per il retroscavatore.

Motore Cat

La macchina 432E è disponibile sia con motore con turbocompressore 3054C, conforme alla Direttiva Europea 97/68/CE Stage II, che con motore postrefrigerato con turbocompressore C4.4, conforme alla Direttiva Europea sulle emissioni 2004/26/CE Stage IIIA. La scelta dei valori di potenza nominali della macchina consente di soddisfare i requisiti dei clienti. Tutti i motori, caratterizzati da elevata affidabilità, sono diesel a iniezione diretta a 4 tempi e 4 cilindri, con candele di preriscaldamento di serie che offrono ottime prestazioni a basse temperature. Ciò permette prestazioni di avviamento affidabili fino a -18°C . Tutti i motori sono dotati di una pompa dell'acqua a ingranaggi resistente e di una cinghia di trasmissione ausiliaria trapezoidale anteriore durevole, tesa automaticamente per maggiore durata con conseguente riduzione dei costi operativi.

Filtro dell'aria

Un filtro dell'aria assiale a secco dotato di prefiltro integrale ed eiettore delle polveri automatico integrato allunga la durata del filtro dell'aria quando si opera in condizioni di lavoro polverose, con relativa riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione.

Assali e freni

L'assale posteriore Cat per impieghi gravosi è del tipo "chiuso", con sistema frenante a dischi multipli in Kevlar in bagno d'olio, autoregolante e consente di lavorare nelle più estreme condizioni. I comandi dei freni sono a due pedali per consentire di frenare in modo separato nelle curve strette.

Trasmissione a comando automatico (opzionale)*

Si lavora più velocemente con la trasmissione Autoshift a richiesta. Questa trasmissione offre un cambio automatico tra cinque marce avanti e tre retromarce. Non ha una leva del cambio montata sul pavimento, quindi l'operatore ha più spazio e un più agevole accesso dalla portiera di destra.

Bloccaggio del differenziale

Il bloccaggio del differenziale azionato manualmente nell'assale posteriore è montato di serie e offre la massima trazione sulle condizioni di terreno difficili.

* Di serie per la configurazione CGT

Facilità di manutenzione

Costi operativi ridotti a vantaggio di maggiori profitti.

Manutenzione ridotta

La 432E è equipaggiata con un cofano motore ad apertura rapida, che consente un facile accesso all'interno vano motore ed ai punti di controllo/rifornimento. La Serie E mantiene la tradizione dei perni di articolazione, dei giunti universali dell'albero di trasmissione e dell'assale oscillante permanentemente sigillati. La manutenzione giornaliera, che a volte rappresenta un lavoro ingrato per l'operatore indaffarato, è ridotta al minimo sui modelli 432E.

Configurazione del braccio e avambraccio

La configurazione del braccio e dell'avambraccio consente di effettuare tutte le operazioni di regolazione con l'avambraccio in loco, tramite un semplice meccanismo di regolazione a cuneo, senza che sia necessario smontare alcun componente. Anche le gambe dello stabilizzatore sono regolabili esternamente e riducono quindi ulteriormente i tempi di inattività della macchina e gli inconvenienti.

Filtri della cabina

Tutti i filtri Cat sono a montaggio verticale, per ridurre al minimo le perdite di olio e la contaminazione. Sono inoltre filtri a maglia finissima, in grado di filtrare dall'olio particelle minuscole dell'ordine di pochi micron e garantire il regolare funzionamento di motore, trasmissione e impianto idraulico per anni.

Prelievo programmato di campioni d'olio

Il dealer Cat è in grado di fornire Caterpillar S•O•SSM. Grazie a questa analisi il dealer Cat è in grado di individuare l'usura prima che sorgano problemi, allo scopo di evitare guasti prematuri e di ridurre i costi e tempi di inattività inattesi mediante l'adozione di azioni correttive appropriate.



Assistenza clienti

I servizi e le soluzioni fornite consentono ai clienti di ridurre i costi operativi.

Contratti di assistenza (CSA)

I dealer Cat sono in grado di offrire una vasta gamma di contratti di assistenza, adatti a soddisfare richieste specifiche e basati sulle necessità economiche dei singoli clienti, dai pacchetti completi di manutenzione preventiva con prelievi S•O•S, ai contratti che prevedono la copertura dei soli componenti. Proteggere il proprio prezioso investimento e sapere esattamente quali saranno i pagamenti mensili consente di gestire più efficientemente la propria attività.

Acquisto

Il vostro dealer è in grado di consigliarvi le scelte finanziarie più opportune per l'acquisto, il leasing o il noleggio della vostra macchina Caterpillar.

Scelta delle macchine

Il vostro dealer può consigliarvi sulla scelta della macchina e delle attrezzature più idonee per affrontare un certo lavoro, per ottenere la massima efficienza e ridotti costi operativi.

Tecniche operative.

Un'efficace tecnica operativa incide positivamente sui vostri profitti. Il vostro dealer Cat ha tutta l'esperienza ed il materiale didattico per consigliarvi nel migliore dei modi.

Componenti ricondizionati (Reman)

Talvolta la migliore soluzione per riparare un guasto è quella di utilizzare componenti ricondizionati; questi componenti Reman sono parti rigenerate secondo le specifiche originali presso uno stabilimento Cat Reman, utilizzando componenti autentici e personale altamente qualificato. I componenti ricondizionati sono garantiti per 1 anno.



Specifiche di 432E

Motore	Cat 3054C*	Cat C4.4**
Potenza nominale (standard)	2200 giri/min	2200 giri/min
Lorda – SAE J1995	68,5 kW/93 cv	70 kW/95 cv
Netta – ISO 9249	65 kW/89 cv	67 kW/91 cv
Netta – 80/1269/EEC	65 kW/89 cv	67 kW/91 cv
Potenza nominale (opzionale)	2200 giri/min	2200 giri/min
Lorda – SAE J1995	74,5 kW/101 cv	74,5 kW/101 cv
Netta – ISO 9249	71 kW/97 cv	71 kW/97 cv
Netta – 80/1269/EEC	71 kW/97 cv	71 kW/97 cv
Riserva di coppia netta a 1400 giri/min		
70 kW/95 cv	–	30%
68,5 kW/93 cv	33%	–
74,5 kW/101 cv	26%	23%
Riserva di coppia massima a 1400 giri/min		
70 kW/95 cv	–	395 Nm
68,5 kW/93 cv	395 Nm	–
74,5 kW/101 cv	408 Nm	400 Nm
Alesaggio	105 mm	105 mm
Corsa	127 mm	127 mm
Cilindrata	4,4 litri	4,4 litri

- Le potenze del motore sono espresse in cavalli vapore (cv) metrici, compresi i valori indicati nella pagina di copertina.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, marmitta e alternatore.
- Può operare fino a un'altitudine di 3000 metri s.l.m.

* Conforme alla Direttiva Europea Stage II 97/68/CE

** Conforme alla Direttiva Europea sulle emissioni 2004/26/CE Stage IIIA. Configurazione CGT.

Caratteristiche

- Tre segmenti del pistone realizzati in lega di alluminio e silicio per garantire massima robustezza e termoconduttività.
- Albero motore forgiato in acciaio al cromo-molibdeno con perni nitrocarburiati.
- Guarnizioni paraolio, anteriori e posteriori, dell'albero motore a labbro di tipo "Viton" e PTFE con parapolvere integrato.

- Valvole di aspirazione resistenti al calore, in lega di acciaio cromo-silicio e valvole di scarico con riporto in Stellite, per assicurare lunga durata del motore.
- Monoblocco realizzato in lega di ghisa a elevata resistenza, con profonde nervature di rinforzo, che assicurano grande robustezza e durata.
- Cinghia di trasmissione trapezoidale anteriore ausiliaria, tesa automaticamente, per garantire una maggiore durata utile e ridurre i costi operativi.
- Testata realizzata in ghisa, struttura estremamente resistente con pareti e parte superiore di notevole spessore. I condotti di aspirazione e di scarico, lavorati con stampaggio di precisione, favoriscono un flusso ottimale dei gas.
- L'iniezione diretta consente un accurato dosaggio del combustibile. La pompa elettrica di sollevamento autoadescante facilita gli avviamenti a freddo. Il filtro olio è unico, per costi di manutenzione ridotti.
- L'elevata coppia a bassi regimi del motore garantisce prestazioni migliori.
- Il filtro dell'aria a secco di tipo assiale, con eiettore delle polveri integrato, assicura una preseparazione più efficiente.
- Avviamento elettrico diretto a 12 V e sistema di carica con batteria esente da manutenzione 750 CCA Gruppo 31.

Assali

Caratteristiche

- Assale posteriore per impieghi gravosi con freni interni autoregolanti, blocco differenziale, trazione integrale (AWD) standard e riduttori finali.
- La trazione integrale si inserisce tramite un interruttore sul cruscotto o con il pedale del freno nella fase di frenatura di tutte le ruote. L'inserimento può avvenire in movimento, con qualsiasi carico, a qualsiasi marcia, avanti o indietro. I riduttori finali sono esterni, per una più facile manutenzione.
- L'assale anteriore della trazione integrale è oscillante, lubrificato e sigillato in maniera permanente e non richiede alcuna manutenzione giornaliera. La macchina dispone anche di un cilindro dello sterzo a doppio effetto con un angolo di sterzata di 52° per garantire la massima manovrabilità.

Sterzo

Sterzo interamente idrostatico, alimentato da un'unità dosatrice azionata dal volante. Sistema di sterzo supplementare, conforme agli standard ISO 5010 e alle norme di molti paesi per la circolazione su strada.

Tipo	Trazione anteriore
Sistema di sterzo	Idrostatico
Cilindro (1) a doppio effetto (AWD)	
Alesaggio	65 mm
Corsa	120 mm
Diametro biella	36 mm
Diametro di sterzata	
Trazione integrale con ruota interna non frenata	
Ruote anteriori esterne	8180 mm
Benna della pala più larga esterna	10 800 mm

Freni

A dischi multipli a bagno d'olio, interamente sigillati.

Caratteristiche

- Dischi multipli in Kevlar ad attivazione idraulica in bagno d'olio che agiscono sul semiasse di trasmissione.
- Completamente chiusi e sigillati.
- Autoregistranti.
- I due pedali del freno possono essere bloccati insieme, per la circolazione su strada.
- I freni di stazionamento e d'emergenza sono indipendenti dal sistema frenante di servizio. Il freno di stazionamento è azionato manualmente tramite una leva sulla consolle del lato destro.

Conforme alle norme ISO 3450:1996.

Specifiche di 432E

Capacità di rifornimento

	Litri
Sistema di raffreddamento	
senza riscaldatore	23,0
con riscaldatore	25,0
Serbatoio del combustibile	160,0
Motore con filtro dell'olio	7,6
Trasmissione (Power Shuttle)	
Power Shuttle AWD	18,5
Assale posteriore (rigido/sterzante)	
Scatola centrale	16,5
Additivo scatola centrale	0,5
Riduttore finale/lato ruota (volume per lato)	1,7
Assale anteriore, AWD	
Scatola centrale	11,0
Riduttore finale/lato ruota (volume per lato)	0,7
Impianto idraulico (min/max)	79/99
Serbatoio idraulico	40

Impianto idraulico

A rilevamento di carico, a centro chiuso.

L'impianto a rilevamento di carico a portata variabile con distributore a centro chiuso, fornisce tutta la potenza idraulica necessaria alle attrezzature a qualsiasi regime motore. Offre basso consumo di combustibile e minimo sforzo di attuazione dei comandi.

Tipo

A centro chiuso

Tipo di pompa

A pistoni assiali e portata variabile

Capacità della

pompa 156 l/min a 2200 giri/min

Pressione dell'impianto 249 bar

Trasmissione

Il cambio standard Power Shuttle ha quattro rapporti di marcia avanti e retromarcia completamente sincronizzati. Questo consente il cambio in piena velocità di tutte le marce. Un dispositivo di sicurezza esclude l'avviamento del motore a marcia inserita. Il convertitore di coppia, con frizione a ruota libera, permette allo statore di restare in folle, durante i trasferimenti veloci, migliorando l'efficienza.

Disinnesto della trasmissione

Per cambiare rapidamente marcia durante i trasferimenti e mantenere alto il numero di giri motore durante il lavoro, è possibile "staccare" il cambio con un comando manuale.

Inversore idraulico a comando elettrico

Una leva manuale, convenientemente posizionata, permette di effettuare rapidi cambi di senso di marcia, grazie a un gruppo di frizioni idrauliche.

Cabina

La struttura ROPS/FOPS è standard.

La struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) offerta da Caterpillar per questa macchina soddisfa i criteri ROPS definiti nella norma ISO 3471:1994 e i criteri FOPS (Falling Objects Protective Structure) definiti nella norma ISO 3449:1992.

Convertitore di coppia

A singolo stadio, con rapporto di stallo di 2,64

Velocità di marcia

Tabella delle velocità di marcia, al massimo numero di giri, con trazione integrale inserita e pneumatici 16,9 × 28 montati sulle ruote posteriori.

	Power Shuttle (di serie)	Cambio automatico (opzionale)*
Marcia avanti	kph	kph
1 ^a	6	6
2 ^a	10	9
3 ^a	20	20
4 ^a	40	27
5 ^a	–	40
Retromarcia		
1 ^a	6	6
2 ^a	10	12
3 ^a	20	26
4 ^a	40	–

* Di serie per la configurazione CGT

Specifiche di 432E

Pesi

Macchina con pala a inclinazione unica di serie, con benna della pala per impieghi generali da 1,0 m³, benna della terna da 610 mm, operatore da 80 kg e serbatoio del combustibile pieno.

	kg
Peso operativo (intervallo)	7780–10 700
Peso macchina standard	7952
Tettuccio parasole ROPS	–260
Cambio automatico	50
Climatizzatore	48
Benna multiuso 1,03 m ³	
Con forche pieghevoli	835
Senza forche pieghevoli	700
Avambraccio telescopico (escluso contrappeso anteriore)	230
Contrappesi	
Base	115
Impilabili – uno	235
Impilabili – max	485

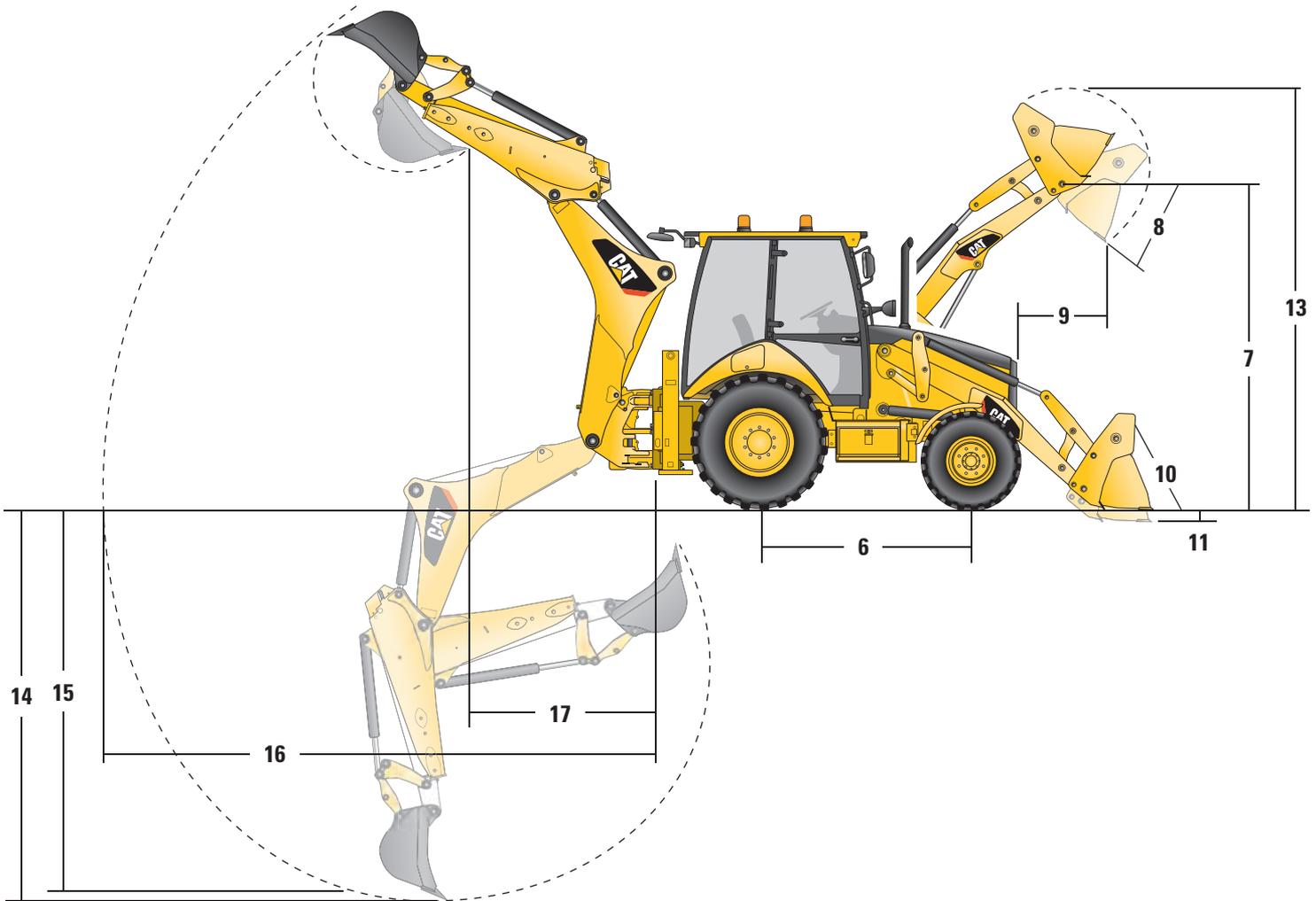
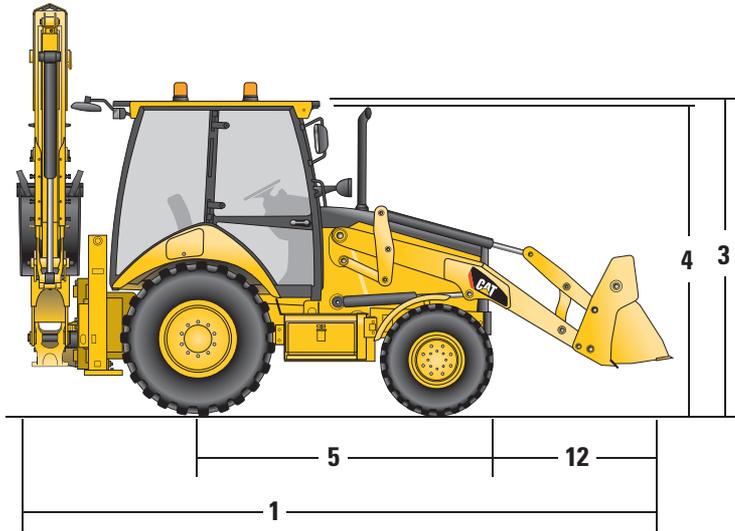
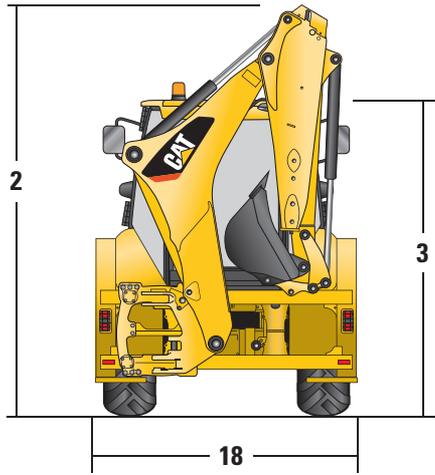
Contrappesi minimi consigliati:

Avambraccio standard	
Uso generale	250
Multiuso	Base
Multiuso con forche pieghevoli	Base
Avambraccio telescopico	
Uso generale	485
Multiuso	235
Multiuso, con forche pieghevoli	115

Caratteristiche della cabina

	Standard	Deluxe
Portiera destra e finestrino apribile	√	√
Portiera sinistra e finestrino apribile	√	√
2 finestrini posteriori non apribili	√	
2 finestrini posteriori apribili		√
Sedile con sospensione pneumatica standard	√	
Sedile con sospensione pneumatica Deluxe		√
8 luci di lavoro	√	√
Tappetino	√	√
Consolle portaoggetti lato sinistro	√	√
Piantone dello sterzo inclinabile	√	√
Specchietto retrovisore esterno	√	√
Presse luce lampeggiante (2)	√	√
Presse elettrica interna	√	√
Predisposizione radio	√	√
Indicatore display sul cruscotto	√	√
Parasole	√	√
Cat Contravision		√
Pomello sul volante	√	√
Protezione antivandalismo	√	√
Riscaldamento cabina	√	√
Climatizzatore cabina		a richiesta
Stabilizzatori Auto-Up		a richiesta
Cintura di sicurezza (50 mm)	√	√

Specifiche di 432E



Specifiche di 432E

Dimensioni della macchina

		Uso generale	Multiuso	Multiuso con forche
1	Lunghezza totale (benna a terra) con avambraccio standard	mm	5810	5754
	Lunghezza totale (benna a terra) con avambraccio telescopico	mm	5810	5754
	Lunghezza trasporto totale avambraccio standard	mm	5836	5811
	Lunghezza trasporto totale avambraccio telescopico	mm	5838	5813
2	Altezza trasporto totale avambraccio standard	mm	3736	3736
	Altezza trasporto totale avambraccio telescopico	mm	3759	3759
	Larghezza totale (standard)	mm	2368	2368
	Larghezza totale (stretto)	mm	2242	2242
3	Altezza alla sommità cabina/tettuccio parasole	mm	2863	2863
4	Altezza alla sommità del tubo di scarico	mm	2779	2779
	Altezza al perno di articolazione pala (trasporto)	mm	403	429
	Luce verticale (minimo)	mm	358	358
5	Distanza linea centrale assale posteriore/griglia anteriore	mm	2704	2704
	Indicatore battistrada ruota anteriore	mm	1915	1915
	Indicatore battistrada ruota posteriore	mm	1713	1713
6	Passo (AWD)	mm	2200	2200

Dimensioni e prestazioni – Benna della pala

		Uso generale	Multiuso	Multiuso con forche
	Capacità (SAE)	m ³	1,0	1,03
	Larghezza	mm	2406	2406
	Capacità di sollevamento all'altezza massima	kg	3322	2899
	Forza di strappo	kN	55	60
	Carico di ribaltamento al punto di carico benna	kg	6217	6101
7	Altezza massima perno di articolazione	mm	3340	3340
8	Angolo di scarico alla massima altezza		45°	45°
	Altezza di scarico all'angolazione massima	mm	2634	2668
9	Sbraccio di scarico all'angolazione massima	mm	794	724
10	Angolo massimo di richiamo benna al suolo		39°	40°
11	Profondità di scavo	mm	91	118
	Angolo di livellamento massimo		112°	115°
	Larghezza del bordo tagliente della lama	mm	–	2406
12	Da griglia a bordo tagliente della benna, posizione di trasporto	mm	1505	1480
13	Altezza operativa massima	mm	4238	4264
	Apertura ganascia massima	mm	–	790
	Forza di serraggio ganascia benna	kN	–	61
	Peso (esclusi i denti)	kg	428	611

Dimensioni e prestazioni – Retroescavatore

		Avambraccio telescopico		
		Avambraccio standard	Retratto	Esteso
14	Profondità di scavo, max SAE	mm	4422	4301
	Profondità di scavo, max	mm	5022	4899
15	Profondità di scavo, fondo piatto da 610 mm, max SAE	mm	4379	4259
	Profondità di scavo, fondo piatto da 610 mm, max	mm	4979	4857
16	Sbraccio da perno di snodo alla linea di terra	mm	5667	5657
	Altezza di carico	mm	3712	3914
17	Sbraccio di carico	mm	1827	1661
	Arco di oscillazione		180°	180°
	Rotazione benna		205°	205°
18	Larghezza stabilizzatore	mm	2368	2368
	Forza di scavo benna	kN	63	63
	Forza di scavo avambraccio	kN	41	43
	Corsa a spostamento laterale totale	mm	1258	1258

Attrezzatura di serie

L'attrezzatura di serie può variare. Per ulteriori dettagli rivolgersi al proprio concessionario Cat.

Filtro aria a secco, assiale, con prefiltro e indicatore di condizione
Trazione integrale
Alternatore, 120 A, 12 volt
Antigelo (fino a -37°C)
Sistema di allarme sonoro
Retroescavatore, profondità di scavo 4422 mm, spostamento laterale, retroescavatore stile escavatore
Batteria esente da manutenzione, 750 CCA
Blocco braccio base, per trasporto
Supporto, cilindro di sollevamento
Freni a dischi in Kevlar in bagno d'olio
Motore Cat 3054C* (68,5 kW) o motore Cat C4.4** (70 kW)
Appendiabiti
Blocchi telaio di scorrimento, elettroidraulici
Cofano motore
Ventola e protezione
Inversore di direzione rapido, in tutte le marce
Luci di emergenza lampeggianti
Tappetino in gomma
Assale anteriore oscillante
Griglia radiatore con paraurti

Luci anteriori
Strumentazione: temperatura liquido di raffreddamento, livello carburante, contagiri, contaore
Riempimento combustibile da terra, con serbatoio di 160 litri
Pattini stabilizzatori con protezione
Sistema di raffreddamento per climi caldi
Scambiatore di calore olio idraulico
Spie: intasamento filtro dell'aria, freno inserito, liquido di raffreddamento motore, indicatore di livello olio idraulico
Luci quadro strumenti
Lavaggio/tergicristallo anteriore e posteriore intermittente
Chiave di accensione/spengimento, con posizione ausiliaria
Portiera sinistra, con chiusura a chiave
Anello di sollevamento, retroescavatore (solo paesi non UE)
Luci di lavoro (4 anteriori, 4 posteriori)
Impianto idraulico a rilevamento di carico, con pompa a pistoni assiali a portata variabile

Specchietti retrovisori esterni (2)
Comandi servoassistiti degli stabilizzatori
Presenza di corrente, 12 V (2)
Sistema di sterzo idrostatico
Cabina ROPS, con riscaldamento, sbrinatori, pressurizzatore e ventola di ricircolo aria
Cintura di sicurezza autoavvolgente da 50 mm
Sedile, sospensione pneumatica con copripredile in tessuto
Indicatore direzionale a cancellazione automatica
Filtri avvitati carburante, motore, idraulico e olio cambio
Aiuto avviamento termico
Luci di posizione e stop (2)
Blocco rotazione, per trasporto
Pneumatici (2 ant e 2 post)
Convertitore di coppia
Acceleratore, a mano e pedale
Trasmissione a quattro marce sincronizzate
Interruttore neutralizzazione trasmissione
Avvisatore acustico elettrico (ant)
Separatore dell'acqua

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori dettagli rivolgersi al proprio concessionario Cat.

Climatizzatore
Allarme di retromarcia***
Accessori pala frontale
Benna per uso generale 1,0 m³
Benna multiuso 1,03 m³***
1,03 m³ con forche
Accessori, benne retroescavatore
Attacco rapido (meccanico)
Trasmissione automatica***
Motore Cat 3054C DIT* (74,5 kW)
Motore Cat C4.4** (74,5 kW)
Contrappesi
Paraurti
Base
Sovrapponibili***
Taglienti bullonati
Monocorpo
Due sezioni

Parafanghi anteriori
Protezioni
Albero di trasmissione AWD***
Denti (GP/MP)***
Luci posteriori, per circolazione stradale***
Distributore idraulico, caricatore frontale
3a valvola per benna GP/MP***
Distributore ausiliario
Avambraccio standard
Avambraccio telescopico***
Tubi idraulici
Linee martello,avambraccio
Prese rapide
Luci
Targhetta posteriore
Percorsi su strada

Specchietto retrovisore esterno, grande***
Spostamento laterale ad azionamento elettrico
Installazione movimentazione oggetti, compreso anello di sollevamento, blocchi braccio eavambraccio e sistema di allarme audiovisivo
Cabina
Tettuccio parasole
Controllo dell'assetto
Luce lampeggiante rotativa***
Piastrine stabilizzatori per asfalto***
Avambraccio, telescopico***
Volante inclinabile***
Cassetta attrezzi esterna***
Blocchi per il trasporto***
Protezione antivandalismo***
Visore cabina

* Standard per i paesi con meno vincoli normativi, soddisfa la Direttiva Europea sulle emissioni 97/68/CE Stage II.

** Standard per i paesi con vincoli normativi, soddisfa la Direttiva Europea sulle emissioni 2004/26/CE Stage IIIA.

*** Di serie per la configurazione base CGT.

Terna serie E

Gamma di prodotti completa.

	422E
Potenza del motore (lorda)	56,6 kW/77 cv
Controllo	Meccanico
Sterzata	Sterzata su due ruote
Profondità di scavo massima SAE (avambraccio standard)	4,2 m
Capacità benna della pala	1,0 m ³
Forza di strappo della pala	33 kN
Forza di strappo dell'avambraccio	35 kN
Forza di strappo della benna	63 kN
Flusso dell'olio idraulico	125 l/min



	428E	432E	442E
Potenza motore (lorda)	68,5 kW/93 cv	68,5 kW/93 cv	74,5 kW/101 cv
Controllo	Meccanico	Servoassistito	Servoassistito
Sterzata	Sterzata su due ruote	Sterzata su due ruote	Sterzata su due ruote
Profondità di scavo max SAE (avambraccio standard)	4,2 m	4,4 m	4,6 m
Capacità benna della pala	1,0 m ³	1,0 m ³	1,0 m ³
Forza di strappo della pala	55 kN	55 kN	55 kN
Forza di strappo dell'avambraccio	35 kN	41 kN	46 kN
Forza di strappo della benna	63 kN	63 kN	63 kN
Flusso olio idraulico	125 l/min	156 l/min	156 l/min



	434E Meccanico	434E Pilota	444E
Potenza motore (lorda)	68,5 kW/93 cv	74,5 kW/101 cv	74,5 kW/101 cv
Controllo	Meccanico	Servoassistito	Servoassistito
Sterzata	Ruota di pari dimensioni	Ruota di pari dimensioni	Ruota di pari dimensioni
Profondità di scavo max SAE (avambraccio standard)	4,3 m	4,3 m	4,6 m
Capacità benna della pala	1,15 m ³	1,15 m ³	1,3 m ³
Forza di strappo della pala	56 kN	56 kN	55 kN
Forza di strappo dell'avambraccio	35 kN	41 kN	41 kN
Forza di strappo della benna	63 kN	63 kN	63 kN
Flusso olio idraulico	125 l/min	156 l/min	156 l/min



Terna 432E

CGT Edilizia SpA - VAREDO - tel. 0362.589901 - fax 0362.589961 - 20814 Varedo (MB) Via Montello, 13 - www.cgtedilizia.it

Filiali di Vendita, Nuovo e Usato, Noleggio ed Assistenza Tecnica

BERGAMO
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 035.690501
24040 Lallio (BG) - Via Provinciale, 15/17 - fax 035.200697
bergamo@cgtedilizia.it

BOLOGNA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 051.735618
40056 Crespellano (BO) - S.S. 9 - Via Emilia, 35/36
fax 051.735804
bologna@cgtedilizia.it

CONCESSIONARI CGT Edilizia

Agrigento - Caltanissetta
C.M. CAPRARO MACCHINE SRL - tel. 0922.602050
92100 AGRIGENTO (AG) - Via Mazzini, 139 - fax 0922.605118

Alessandria - Asti - Genova
COMMET S.R.L. - tel. 0131.892678
15050 CARBONARA SCRIVIA, TORTONA (AL)
C.so Genova, 24 - fax 0131.892188

Ancona - Macerata
SGALLA S.R.L. - tel. 0733.292823
62010 PIEDIRIPA (MC) - Via D. Annibaldi, 56 - fax 0733.281990

L'Aquila
GENERAL TRACTOR ITALIA SRL - tel. 0862.445053
67100 L'AQUILA (AQ) - Z.I. Bazzano - Monticchio
fax 0862.442961

Arezzo - Siena/Siena Est
FLI FALSETTI FRANCESCO E PAOLO S.N.C.
tel. 0575.441594
52040 CIVITELLA IN VAL DI CHIARA (AR)
Loc. Vicinaggio - Via Prov.le di Pescaiola, 93/a
fax 0575.441817

Avellino - Benevento
FERRONE S.R.L. - tel. 0824.35007
82100 BENEVENTO (BN) - Z.I. Contrada Fasanella
fax 0824.42287

Belluno
CMI DI MANFROI GIUSEPPE & C. S.N.C. - tel. 0437.838227
32036 SEDIÇO, Zona Ind. Gresal, 2B - BELLUNO
fax 0437.853721

Bergamo
GRU-BE.R.G. S.R.L. - tel. 035 - 41880.11
24055 Cascina Casale, Strada Provinciale 122 - Francesca
Cologno al Serio (BG) - fax 035.4188099

Biella - Vercelli
EDILNOL GRU S.R.L. - tel. 015.8129900
13856 VIGLIANO BIELLESE (BI)
Via delle Fabbriche Nuove, 17 - fax 015.8129916

Bologna - Ferrara - Forlì - Ravenna - Rimini
RES OMNIA S.R.L. - tel. 0542.648411
40026 IMOLA (BO) - Via Molino Rosso, 18/P - fax 0542.643154

Centri Assistenza CGT Edilizia

Ascoli Piceno
MORA GABRIELE - tel. 0735.735631
63013 GROTTAMMARE (AP) - Via Valtresino, 320 A
fax 0735.735631

Belluno
OSMI S.N.C. - tel. 0437.838227
32036 SEDIÇO, Zona Ind. Gresal, 2B, BELLUNO
fax 0437.856532

Bergamo - Brescia Ovest
OFFICINA MADASCHI ALESSANDRO & C. S.N.C.
tel. 035.726401
24020 CASNIGO (BG) - Via Serio, 71/A - fax 035.726948

Bologna - Ferrara - Forlì - Ravenna - Rimini
GREEN S.R.L. - tel. 0542.687170
40026 IMOLA (BO) - Via Terracini, 1 - fax 0542.643471

BRESCIA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 030.2722355
25045 Castegnato (BS) - Via Padana Superiore, 85
fax 030.2722326
bsovest@cgtedilizia.it

BRESCIA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 030.9919967
25017 Lonato (BS) - Via Mantova, 79 - fax 030.9134896
bsgarda@cgtedilizia.it

Brindisi
DE CAROLIS S.R.L. - tel. 080.4391228
72015 FASANÒ (BR) - Contrada Giardinelli snc
fax 080.4391228

Catanzaro - Crotone
OVER CALABRA S.R.L. - tel. 0961.996171
88040 MERCELLINARA (CZ) - Z.I. Località Serramonda
fax 0961.996171

Chieti - Pescara
EDILRENT SRL - tel. 085.4914898
66023 FRANCAVILLA AL MARE - CHIETI (CH)
Via Nazionale Adriatica Sud, 59 - fax 085.4914626

Cosenza
NARDELLA A&C. S.A.S. - tel. 0984.506174
87010 TORANO CASTELLO (CS) - Contrada Cutura
fax 0984.506313

Foggia
PATELLA TRACTORS di ATTILIO PATELLA - tel. 0882.391179
71017 TORREMAGGIORE (FG) - Zona PIP - Via S. Severo
fax 0882.394872

Frosinone - Isernia
GALLOZZI CLAUDIO S.N.C. - tel. 0776.301048
03043 CASSINO (FR) - Via S. Angelo, 88 - fax 0776.302358

Grosseto
PESETTI TECNOEDIL S.R.L. - tel. 0564.452918
58100 GROSSETO - Via Rubino, 4/A - fax 0564.465035

Imperia - Savona
CMI Compagnia Macchine Industriali S.R.L.
tel. 0184.46111
18011 Arma di Taggia (IM) - Sv. Autostrada Reg. Periane
fax 0184.461103

Malta
U.N.E.C.-UNITED EQUIP.COMPLTD - tel. +356 21576409
BURMARRAD SPB 08 MALTA - SARDINE STREET
fax +356 21585443

Matera
LUCIANA UTENSILI S.A.S. - tel. 0835.269933
75100 MATERA (MT) - Via del Commercio, sn - Zona PAIP 2
fax 0835.386304

Brescia Est
EDIL MAC - ZANINI E. & C. S.N.C. - tel. 0365.654213
25080 MANERBA DEL GARDA (BS)
Via Case Sparse, 93
fax 0365.654213

Livorno
RAPUANO ANTONIO & GIANNI S.N.C. - tel. 0586.764608
57016 Rosignano Solvay (LI) - Loc. Le Morelline
fax 0586.769171

Mantova
OFF. MECC. FRATELLI BUNIOTTO S.N.C.
tel. 0376.804447
46044 GOITTO (MN) - Via Ferrante A. Mori, 35
fax 0376.804447

MILANO
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 02.57503249
20089 Rozzano (MI) - Via Stroboli, 26/28 - fax 02.57510474
misud@cgtedilizia.it

PADOVA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 049.635419
35030 Sarmeola (PD) - Via della Provvidenza, 151
fax 049.8979791
padova@cgtedilizia.it

Messina
COMAR SRL - Tel. 0941.562207
29061 Zona Ind. Brolo (ME) - Fax 0941.562864

Milano Ovest
CA' DEL PICCO S.R.L. - tel. 02.9021521
20010 VITTUONE (MI) - Via Gran Sasso, 1 - fax 02.90110998

Napoli
MENDITTI S.R.L. - tel. 823403555
80010 QUARTO (NA) - Via Gandhi, 5 - fax 0823.200193

Nuoro - Olbia
NUOVA M.A.N. S.R.L. - tel. 0784.294037
08100 NUORO (NU) - Z.I. Prato Sardo, 110 - fax 0784.294037

Pavia
TORCHIO S.R.L. - tel. 0382.969070
27011 BELGIOIOSO (PV) - Via De Gasperi, 11
fax 0382.960305

Pavia - Edilizia
PUNTO EDILE - tel. 0382.553486/7
27028 S. MARTINO SICCOMARIO (PV) - Via A. Moro, 1
fax 0382.554630

Parma
MARVASI srl - tel. 0521.993242
43100 - S. Pancrazio (PR) - Via Emilia Ovest, 54
fax 0521.986616

Pesaro - Urbino
OFF. MECCANICA FLLI TERZANELLI D.E.V. S.N.C. - tel.
0721.854443
61032 FANO (PU) - Zona Art. di Bellocchi - fax 0721.854628

Piacenza - Lodi
CARLOTTI S.R.L. - tel. 0523.591707
29100 Piacenza (PC) - Via Caorsana, 33 - fax 0523.570470

Reggio Calabria - Vibo Valenza
PALADINO S.R.L. - tel. 0966.774472
89025 ROSARNO (RC) - Via M. Luther King - fax 0966.713397

Reggio Emilia
ROSSELLI S.R.L. - tel. 0522.517329
42100 REGGIO EMILIA - Viale Regina Margherita, 18/B
fax 0522.517131

Firenze
OFFICINA CIRRI FRANCO & C. S.N.C. - tel. 0577.944927
53037 S. GIMIGNANO (SI) - Via della Pergola, 3
Zona Ind. Badia a Elmi - fax 0577.945584

Grosseto
GALANTI RENZO OFFICINA MECCANICA - tel. 0564.412169
58100 GROSSETO (GR) - Via Adda, 133 - fax 0564.412169

Milano - Lecco - Como
DENTONI S.R.L. - tel. 0362.932663
20042 ALBIATE (MI) - Via Gramsci, 12 - fax 0362.930774

Milano
ORMI di GUIDETTI S.R.L. - tel. 02.9253904
20061 CARUGATE (MI) - Via Artigianato, 4
fax 02.92150345

TORINO
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 011.9627524
10040 La Loggia (TO) - Via Ronchi, 47 - fax 011.9934007
torino@cgtedilizia.it

VERONA
CGT Edilizia S.p.A. - tel. 045.8510859
37139 Verona (VR) - Via E. Barsanti, 23/A
fax 045.8510659
verona@cgtedilizia.it

Roma e provincia
AGROBOMA S.R.L. - tel. 0671.355153
00134 ROMA (RM) - Via Ardeatina 950 - fax 0671.355347

Sondrio
TECNOUTENSILI CAPARAO S.R.L. - tel. 0342.511898-51200
23100 SONDRIO - Largo Sindelfingen, 3 - fax 0342.511898

Torino
LONGHIN S.R.L. - tel. 0141.946865
14019 VILLANOVA D'ASTI (AT) - Strada Varletta, 30
fax 0141.947935

Trento Est
LENZI S.R.L. - tel. 0461.754507
38051 BORGO VALSUGANA (TN) - Via Dei Bagni, 4
fax 0461.754576

Trento Ovest
EUROEDIL S.A.S. - tel. 0461.950664
38121 GARDOLO DI TRENTO (TN) - Via Salisburgo, 19
fax 0461.950649

Triviso
TRIVISO MACCHINE S.A.S. - Santalucia & Pinzi
tel. 0422.484680
31038 CASTAGNOLE DI PAVESE - Via Negrelli, 3
fax 0422.480960

Udine - Gorizia - Trieste
EDILMECCANICA SRL - tel. 0432.655306 - 0432.655307
33050 LAUZZACCO - (Z.I.U.) - PAVIA DI UDINE (UD)
Via J. Stellini, 19

Varese
LOREMAC S.N.C. - tel. 0332.227866
21100 VARESE - Via Valverde, 60 - fax 0332.227866

Vicenza
GIURIATO S.R.L. - tel. 0445.315700
36010 ZANE (VI) - Via Monte Summano, 101
fax 0445.314987

Perugia
OFFICINA MECCANICA ROSSI E TIBERI - tel. 075.9414434
06015 PIERANTONIO (PG) - Zona Industriale
fax 075.9414434

Triviso
VILLORBA AUTORIPARAZIONI S.N.C. DI BISCARO
tel. 0422.918673
31050 VILLORBA (TV) - Via Postioma, 65
fax 0422.918036

Padova - Venezia
ARTUSI SERGIO - tel. 041.469553
30030 PIANIGA (VE) - Via Roma, 18
fax 041.5199133



dal lunedì al venerdì dalle 9,00 alle 19,00

CGT Edilizia



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei concessionari e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.

Tutti i diritti riservati

Specifiche e materiali sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le macchine illustrate possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgersi al concessionario Caterpillar per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

CATERPILLAR®

HLHB4294 (05-2011)
(Traduzione: 03-2010)